

コミュニティバス実態調査報告書

平成20年3月

文 京 区

目 次

1	調査目的と調査方法	1
	(1) 調査目的	1
	(2) 調査方法	1
	(3) 調査実施日	2
	(4) 利用者の属性	4
	(5) 集計区分	5
2	全体利用者数	6
	(1) 一日集計	6
	(2) 時間帯別集計	6
	(3) 属性別集計	7
	(4) バス停留所別集計	9
3	停留所間移動調査	16
	(1) バス停留所間OD集計	16
	(2) 区間別集計（バス1台あたり）	26
	(3) 往復OD集計	30
4	バス停留所別乗降調査	35
	(1) 調査の概要	35
	(2) ふだんの日との比較	38
5	運行時間調査	44
	(1) 運行時間	44
	(2) 走行時間	44

1

調査目的と調査方法

(1) 調査目的

本調査は、平成19年4月26日から運行開始した文京区コミュニティバスBーぐるの運行計画等の改善や利用促進策の計画・実施にあたっての基礎資料とするため、Bーぐるの利用状況や運行状況を把握することを目的として実施した。

(2) 調査方法

Bーぐるの運行ダイヤは文京シビックセンターを毎時00分、20分、40分に出発し、一周して再び戻ってくるまでの所要時間を65分、あいだに15分の時間調整をしてから再び出発するという80分を1単位とするローテーションにより、一日4台体制で運行されている。

この結果、ダイヤ上は一日40便となるが、始発と最終が途中の「16千駄木駅」発着であるため、各バス停留所に発着する本数としては1日39便となる。なおBーぐるの運行ダイヤは平日・休日ともに共通である。

なおBーぐるで使用している車両は、三菱ふそう社製、車長7m、定員34名の小型ノンステップバスである。

以上をもとに、文京区コミュニティバスBーぐるの利用等の実態を把握するため、以下の3種類の調査を実施した。

①OD調査*

各バスに調査員2名が乗車し、1名が調査票(図1-1)を乗車時に手渡しし、降車時に他の1名が停留所番号と属性区分(性別と一般、学生、高齢者、子連れ等の属性を目視により判断)を記載して回収する方法により、各停留所で乗降する利用客数をカウントした。

男性		女性
↓		↓
子	10:20 発	子
学		学
一般		7 → 12
高		高

図1-1 調査票のイメージ

*起終点調査。トリップの起点(Origin)と終点(Destination)の位置、用いた交通機関、トリップの目的等を知るために行う調査。自動車を対象としたものは自動車OD調査と呼ばれ、人(パーソン)を対象にしたものはパーソントリップ調査と呼ばれる。

白山下での乗り継ぎ、文京シビックセンターでの乗り換えについては、降車時に調査票を回収せず、乗り継ぎ・乗り換え後のバスを下車する際に回収することとした（通常は乗車時の停留所番号よりも降車時の番号が大きくなるが、乗り継ぎ・乗り換えをした場合は番号が小さくなる）。

以上を基礎データとして、以下の3つの集計を行った。

○全体利用者集計

バス便ごとあるいはバス停留所ごとの一日延べ乗降者数を集計する。バス停留所（地点）に着目し、利用者数の大小を集計する。

○停留所間OD集計

バス停留所間のトリップ数を集計する。乗車と降車の移動区間、あるいは各区間に着目し、利用者数の大小を集計する。

○往復OD集計

現行の運行パターンでBーぐるを往復利用しているODがどれくらいあるかを集計する。

②バス停留所乗降客調査

前述したOD調査が「ふだんの日」のBーぐるの利用実態を明らかにすることを目的とした調査であるのに対して、沿線の寺社の祭りや地区のイベント、商店街の売り出し期間といったいわば「特別の日」のBーぐるの利用者数がどの程度変動するかをみようとしたものがバス停留所乗降客調査である。

特定の日の特定のバス停留所に絞り、バス停留所で乗降する利用客を「ふだんの日」の利用パターンと比較することで、Bーぐるが沿線で開催される催し物に出かける人にどのくらい利用されているかを分析する。

③運行時間調査

一日全便の実際の運行時間を走行時間と停車時間に区分して計測する。本調査ではシビックセンターの出発時間と到着時間から運行時間を算出し、ストップウォッチで計測した途中の停車時間（時間調整のための停車を含む）を引くことで走行時間を算出する。このため停車時間は実測値であるが、走行時間には若干の誤差が生じることがあるが、大まかな傾向を把握するには影響ないと考えられる。

(3) 調査実施日

①、③の調査は特殊要因による影響を避けるため、Bーぐるの沿線で大きなイベント（東京ドームのイベントや沿線寺社の祭礼など）のない日を平日と休日に1日ずつ選択し、調査日とした。

(平日) 平成19年10月30日(火) 始発～最終

(休日) 平成19年11月11日(日) 始発～最終

②の調査は、沿線の寺社や商店街等のイベント開催日にあわせて調査日とし、会場付近のバス停留所を対象に乗降者数をカウントした(図1-2)。

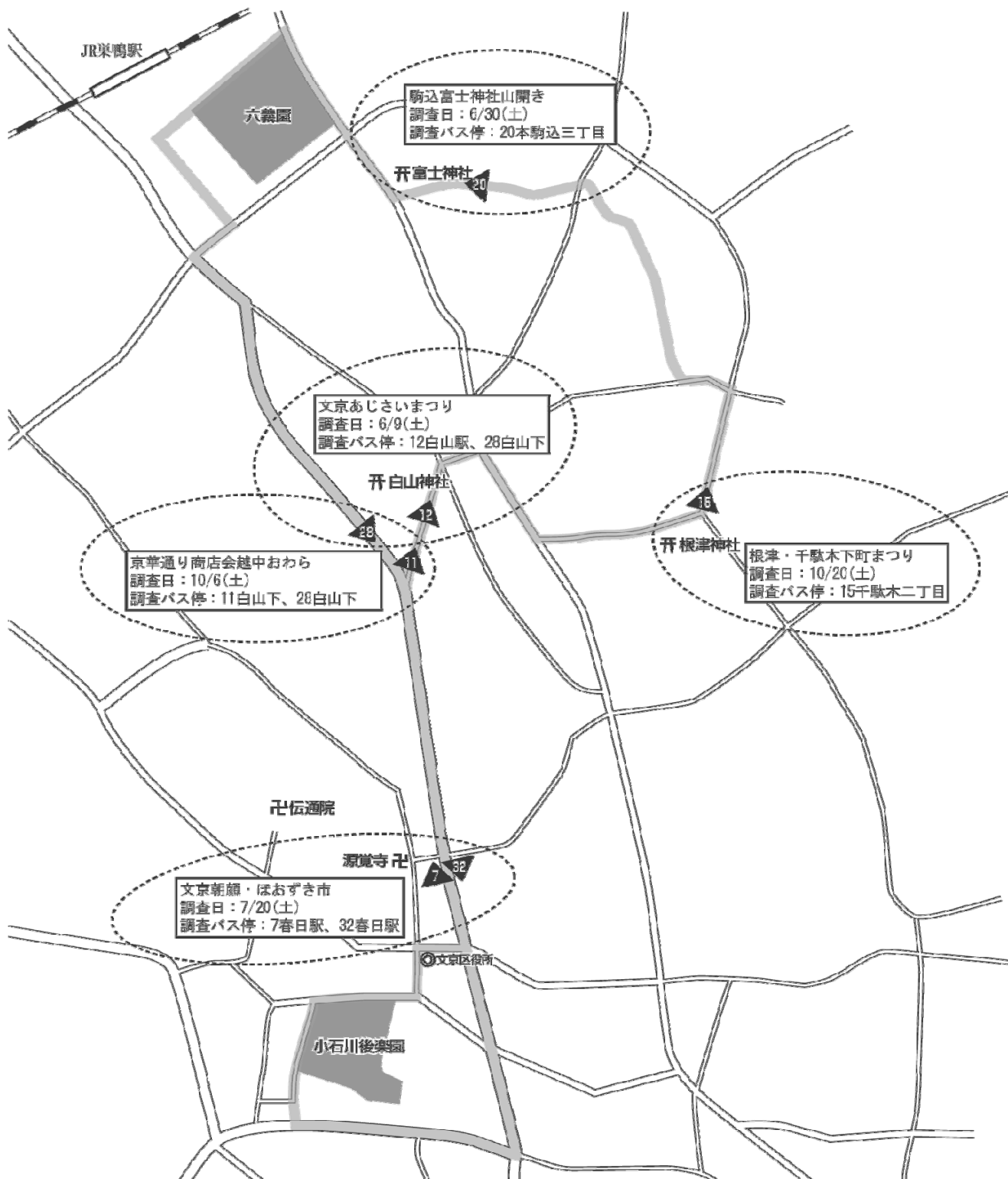


図1-2 調査対象としたイベントとバス停留所

(4) 利用者の属性

以上の方法により、平日 1,100 票、休日 1,016 票を回収し以降の集計に使用した。

①男女比

利用者の男女比はおおむね平日 3 : 7、休日 4 : 6 であり、平日休日ともに女性が半数以上を占めているが、休日には男性が平日より 1 割ほど増加し、休日の活動に利用していると思われる (図 1-3)。

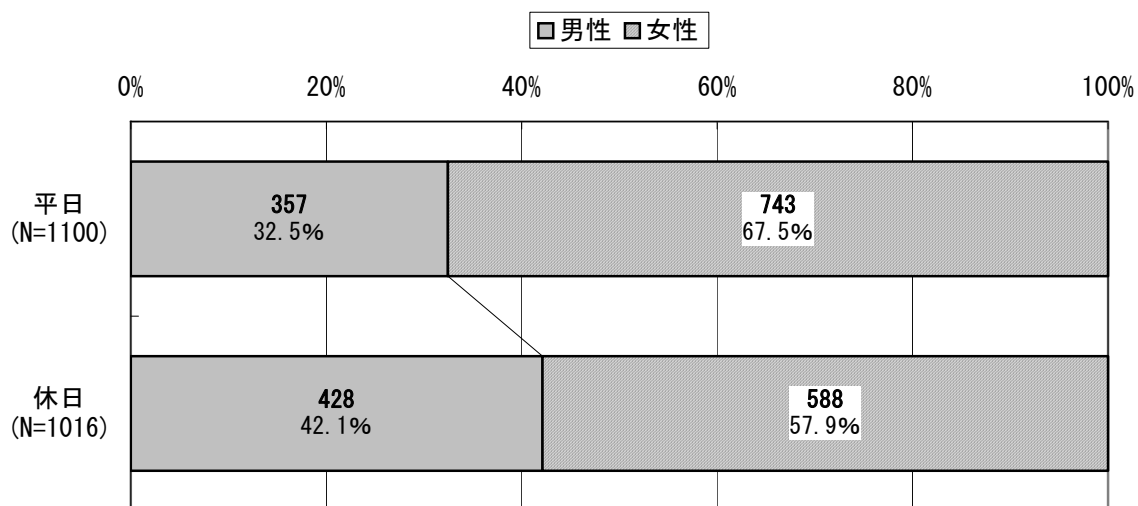


図 1-3 利用者の性別

②属性

B一ぐる利用者の約半数が一般の利用で占められており、高齢者の利用が 3~4 割でこれに続いている。一般や学生の割合は平日・休日に大きな違いは見られないが、高齢者の割合は平日に比べて休日で減少し、逆に子供連れの割合は休日に増加している (図 1-4)。

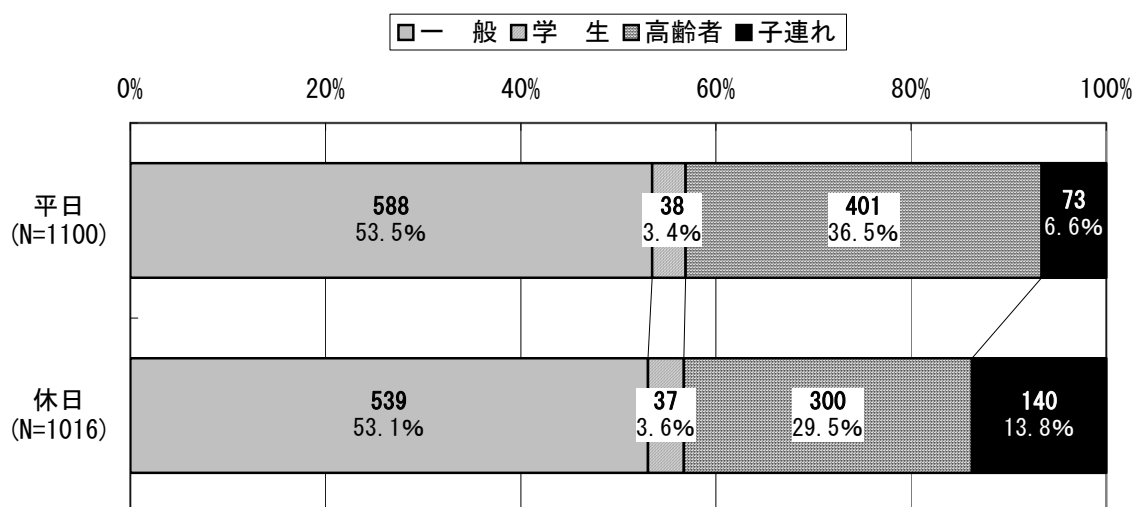


図 1-4 利用者の属性

(5) 集計区分

全体利用者と停留所間ODの集計の際には、表 1-1 のとおり「一般」と「高齢者」に区分し個別に集計を行った。

表 1-1 集計対象と集計区分

		一般			高齢者		合計
		うち学生	うち子連れ		うち子連れ		
平日	男性	220	12	6	137	4	357
	女性	474	26	62	269	1	743
	合計	694	38	68	406	5	1,100
休日	男性	281	10	59	147	1	428
	女性	431	27	77	157	3	588
	合計	712	37	136	304	4	1,016

(まとめ) Bーぐる利用者の属性

- 男女比はおおむね平日 3 : 7、休日 4 : 6 で、女性の利用が半数以上を占めるが、休日ではその差が縮まる。
- 属性別にみると、約半数が一般の利用で占められており、以下高齢者、子連れ、学生の順である。高齢者の割合は平日の方が高く、逆に子供連れの割合は休日に増加する。

2

全体利用者数

(1) 一日集計

最初に、各便ののべ乗車人数を一日分足し合わせた一日乗車数の集計をみると、平日 1,100 人、休日 1,016 人であり、一周（バス一台）あたりの平均に直すと平日で 28.2 人／周、休日で 26.1 人／周である。平日休日別では平日の方が約 8%多いという結果になった。

(2) 時間帯別集計

これを時間帯別に、朝（始発～9 時 40 分発）、日中（10 時～15 時 40 分発）、夕方以降（16 時～最終）の 3 つに区分して利用客数の変化をみた。

これによると、平日は一周あたり朝 28.7 人、日中 29.8 人、夕方以降 25.3 人の乗車があり、日中、朝、夕方以降の順であるのに対して、休日では朝 13.3 人、日中 31.6 人、夕方以降 27.9 人と、日中の利用が最も多いのは平日休日ともに共通であるが、朝と夕方以降で逆転がみられている（表 2-1）。

また、平日よりも休日の方が時間帯による利用客数の変動が大きいことがわかる。

時間帯別の乗車数の流れをさらに詳しくみると、始発から 10 時頃までは休日の利用者が平日に比べて少なく昼前頃から平日と休日に差がなくなる。平日休日ともに午前中の一つの山が終わり午後に移行する間の時間帯（午前 11 時前後）一つの谷が形成されている。

午後になると 14 時頃までは平日と休日に大きな差がみられないが、休日では夕方 16 時頃をピークとして利用者が増大し、以降減少していく。平日においては夕方以降のピークも大きくないかわりに減少もゆるやかである（図 2-1）。

表 2-1 B-ぐるの利用者の時間帯別集計

		一日計	朝 (始発～9:40 発)	日中 (10 時～15:40 発)	夕方以降 (16 時～最終)
本数		39 周	9.5 周	18 周	11.5 周
平日	総数	1,100	273	536	291
	一周あたり	28.2	28.7	29.8	25.3
休日	総数	1,016	126	569	321
	一周あたり	26.1	13.3	31.6	27.9

※時間帯区分は文京シビックセンター発の時間ベース（千駄木 7:12 発は朝に含める）

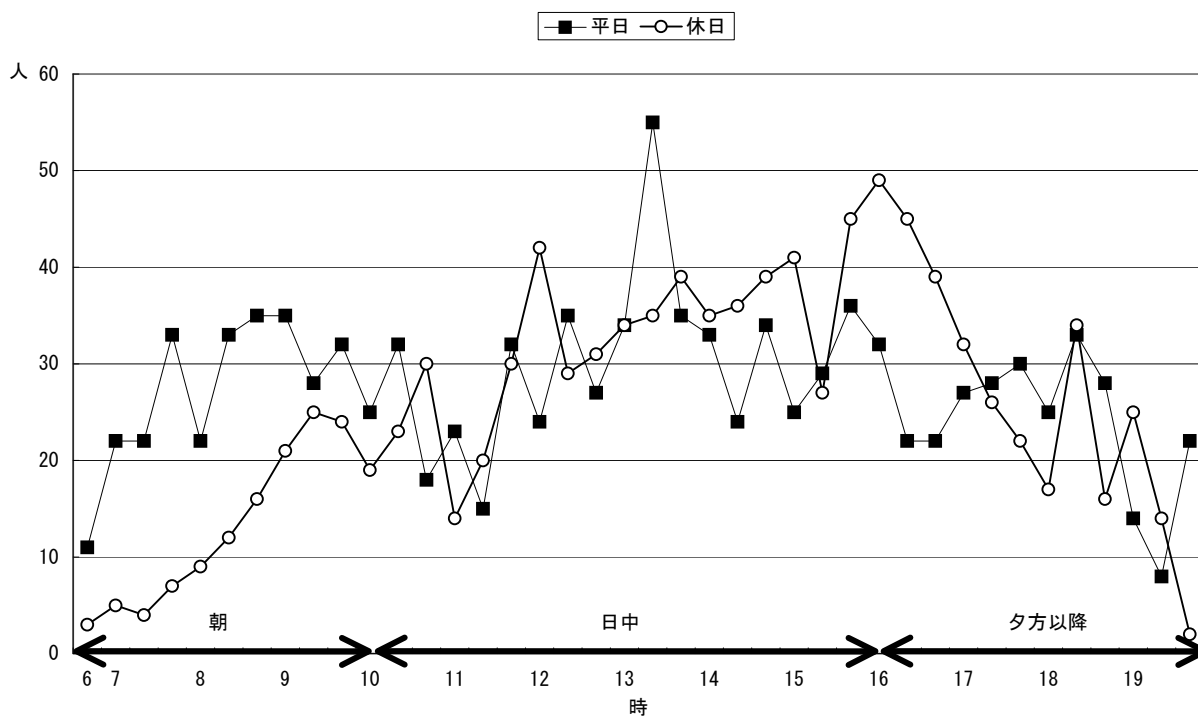


図 2-1 時間帯別のべ利用者数 (平日・休日)

(3) 属性別集計

次に利用者の属性を「一般」、「高齢者」、「子連れ」の3区分により、それぞれの乗車人数を時間帯別にみる（子連れについては一般の子連れ、高齢者の子連れがいるため、それぞれのうち数とする）。

これによれば、平日の一般利用は一周あたり 17.8 人、高齢者 10.4 人、子連れ 1.9 人であるのに対して休日では一般利用 18.3 人、高齢者 7.8 人、子連れ 3.6 人と、一般では平日と休日の差は一周あたり 0.5 人とわずかであるが、高齢者では休日の方が 2.6 人減少している。反対に子連れは休日に増加している（表 2-2）。

表 2-2 B-ぐるの利用者の属性別集計

		一日計	一般	高齢者	子連れ (うち数)
平日	総数	1,100	694	406	73
	一周あたり	28.2	17.8	10.4	1.9
休日	総数	1,016	712	304	140
	一周あたり	26.1	18.3	7.8	3.6

時間帯別の乗車数の流れをさらに詳しくみると、平日では一般の利用は3つの時間帯ごとにそれぞれの山（ピーク）を形成しているのに対して、高齢者では利用客のほとんどが日中の時間帯に集中している（図2-2）。

一方休日では、一般や高齢者は日中から夕方にかけて利用者が増加する傾向は共通しているが、高齢者や子連れの利用は朝の立ち上がりが遅く、夕方以降の早い時間帯から利用が減少している（図2-3）。

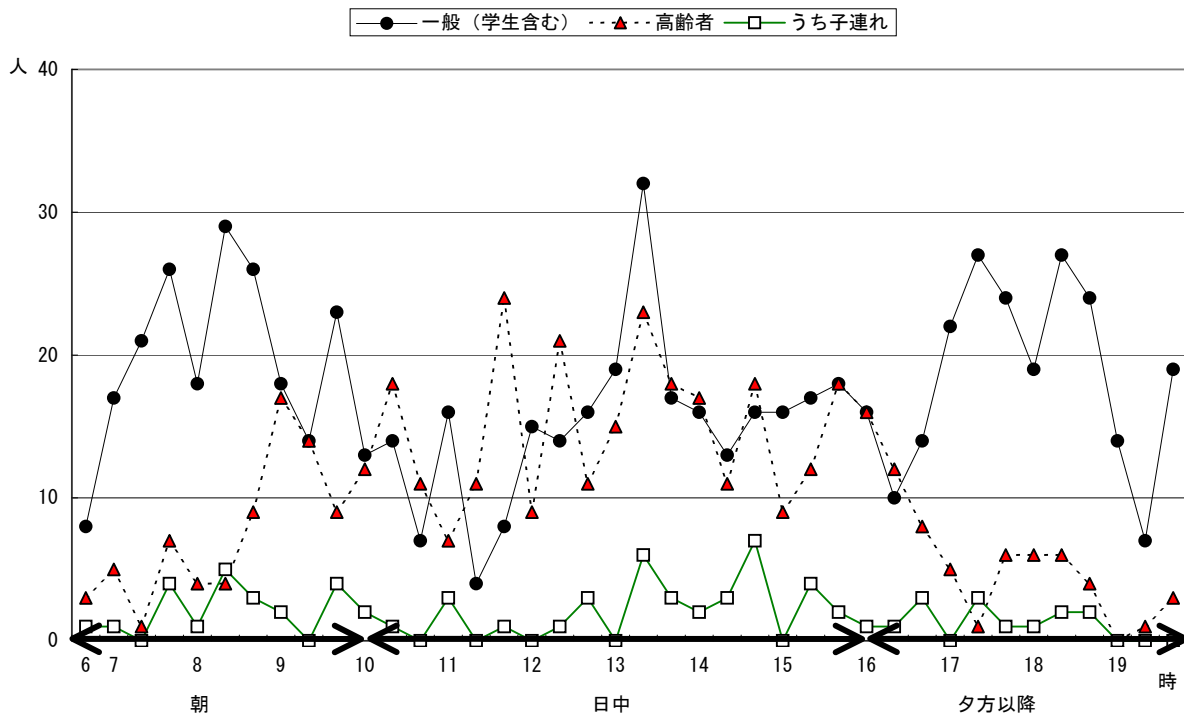


図2-2 属性別のべ利用者数（平日）

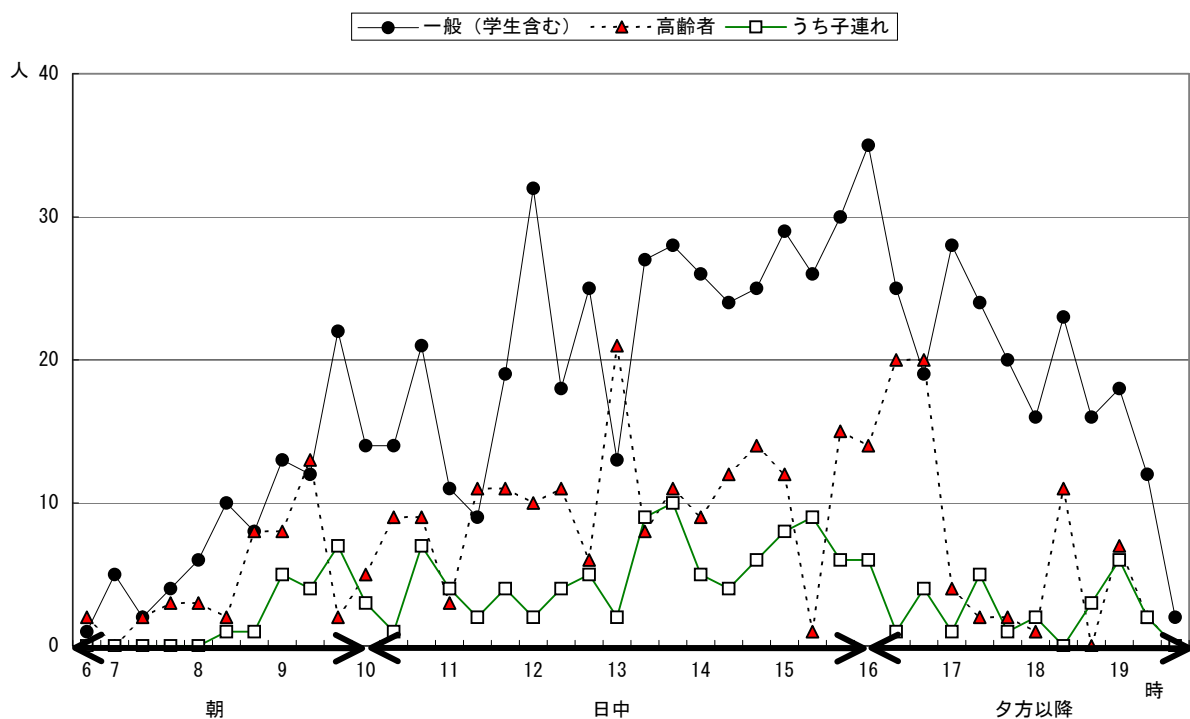


図2-3 属性別のべ利用者数（休日）

(4) バス停留所別集計

①終日

ここではバス停留所別の一日の利用者数をみる。ここでの集計は、文京シビックセンター及び往復区間にある両方向の各停留所は同一停留所とみなして扱うものとする。

その結果、乗降者数合計が多いバス停留所は、「1 文京シビックセンター」、「11+28 白山下」、「9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目」の順であり、乗降車数の上位3つはいずれも白山通り沿いの往復区間の停留所であり、平日・休日ともに共通であった。

これらに続き、平日では「16 千駄木駅」、「25 千石駅」、「23 南北線駒込駅」などの地下鉄乗換駅が上位に入り、休日では「19 駒込病院」などの公共施設も入っている（表 2-3）。

表 2-3 乗降車人数上位停留所

平 日		休 日	
人数	バス停留所名	人数	バス停留所名
343	1 文京シビックセンター	350	1 文京シビックセンター
156	11+28 白山下	169	11+28 白山下
147	9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目	149	9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目
132	16 千駄木駅	116	7+32 春日駅
114	25 千石駅	105	19 駒込病院
112	23 南北線駒込駅	102	16 千駄木駅

次に乗車人数の多い停留所をみると、「9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目」や「11+28 白山下」などの白山通りの往復区間のバス停留所が多い。平日ではこれに「25 千石駅」や「16 千駄木駅」などの地下鉄との乗換駅が加わり、休日では「6 ラクーア」や「19 駒込病院」などの商業施設や公共施設近辺の停留所が加わる（表 2-4）。

表 2-4 乗車人数上位停留所

平 日		休 日	
人数	バス停留所名	人数	バス停留所名
105	1 文京シビックセンター	97	1 文京シビックセンター
88	9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目	97	6 ラクーア
79	25 千石駅	85	9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目
78	11+28 白山下	70	11+28 白山下
59	16 千駄木駅	58	19 駒込病院
57	6 ラクーア	53	7+32 春日駅

降車人数が多い停留所は「11+28 白山下」のほか「23 南北線駒込駅」、「16 千駄木駅」、「12 白山駅」、「7+32 春日駅」などの地下鉄乗り換え駅近辺の停留所があげられ、平日と休日で大きな差異はない（表 2-5）。

また地下鉄との乗り換え駅でも、「12 白山駅」や「23 南北線駒込駅」では乗車人数よりも降車人数が多いのに対して、「25 千石駅」では乗車人数の方が多く、「16 千駄木駅」ではほぼ同数であるなど、駅によって状況が異なることがわかる。

「2 小石川後樂園入口」～「6 ラクーア」までの区間では乗車する人はいても降車する人はほとんどいないことから、これらの施設に用のある人もシビックセンターでの乗り換えを利用せずに、降車後歩いて目的地に向かう人が多いと考えられる（図 2-4）。

表 2-5 降車人数上位停留所

平 日		休 日	
人数	バス停留所名	人数	バス停留所名
238	1 文京シビックセンター	253	1 文京シビックセンター
78	11+28 白山下	99	11+28 白山下
74	23 南北線駒込駅	64	9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目
73	16 千駄木駅	63	7+32 春日駅
59	12 白山駅 9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目	57	23 南北線駒込駅

②朝（始発～9時40分発／9.5周）

平日朝の時間帯は通勤通学目的の利用客が多いと考えられ、乗降車数合計では「1 文京シビックセンター」の 96 人、「11+28 白山下」の 44 人、「23 南北線駒込駅」と「9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目」の 35 人の順であり、地下鉄乗り換え駅や大型スーパーの停留所で乗降客が多い傾向がある。

また乗車だけをみると、「11+28 白山下」～「9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目」の白山通り沿いの各停留所からの乗車も多い（図 2-5）。

休日朝の時間帯は利用者が少ないこともあり目立った特徴はつかめないが、「11+28 白山下」の 19 人、「10+29 指ヶ谷小学校」と「19 駒込病院」の 13 人、「18 千駄木小学校」の 10 人などから乗車する人の数が多い。下車する人は「1 文京シビックセンター」の 53 人が群を抜いて多く、以下「23 南北線駒込駅」の 17 人、「7+32 春日駅」の 10 人など、乗換駅が続いている。

③日中（10時～15時40分発／18周）

朝同様、日中の時間帯でも「1 文京シビックセンター」、「11+28 白山下」、「9 クイーンズ伊勢丹前+30 白山一丁目」の乗降車数が上位を占めている。これらに続き、平日では「25

千石駅」の64人や「16千駄木駅」の56人、休日においては「7+32春日駅」の69人、「駒込病院」の63人となっている。「1文京シビックセンター」では、朝は降車数が多かったが日中では乗車数も増加している。

乗車だけでみると、平日では「1文京シビックセンター」からの乗車が70人、「25千石駅」46人、「14日本医大前」35人、「6ラクーア」、「9クイーンズ伊勢丹前+30白山一丁目」、「11+28白山下」34人などが多い。降車は「11+28白山下」の37人、「23南北線駒込駅」の32人などが多く、他交通との乗り換えで多く利用されていると思われる。

休日の乗車は「1文京シビックセンター」の48人、「6ラクーア」の47人が多く、降車では「1文京シビックセンター」167人が群を抜いて多い。(図2-6)。

④夕方以降（16時発～最終／11.5周）

平日の夕方以降では「1文京シビックセンター」の乗降車数が58人でもっとも多い点は変わらないものの、朝や日中ほど他停留所との差はなく、「16千駄木駅」48人、「9クイーンズ伊勢丹前+30白山一丁目」46人、「11+28白山下」41人、「12白山駅」40人と続き、各停留所に乗降客が分散する傾向が見られる。

したがってこの時間帯の乗車数、降車数だけに限ってみれば、「9クイーンズ伊勢丹前+30白山一丁目」の平日の乗車数は32人、「6ラクーア」の休日の乗車数49人など、最上位は「1文京シビックセンター」ではない場合もみられている。

またさらに「4東京ドームホテル」、「5おもちゃ王国」、「6ラクーア」、「7+32春日駅」からの乗車が多いことも休日の特徴である。

降車についても同様で、平日の「16千駄木駅」の37人、休日の「11+28白山下」の49人など、この時間帯での降車数だけでみれば「1文京シビックセンター」を上回っている(図2-7)。

(まとめ) 全体利用者集計

- 一日乗車数は平日1,100人、休日1,016人であり、バス一周あたり平日で28.2人/周、休日で26.1人/周であり、平日の方が約8%多い。
- 一周あたりの乗車人員を時間帯別にみると、平日は、日中→朝→夕方以降の順、休日は日中→夕方以降→朝の順となる。また、平日よりも休日の方が時間帯による利用客数の変動が大きい。
- 乗降者数合計が多いバス停留所は、「1文京シビックセンター」、「11(28)白山下」、「9クイーンズ伊勢丹前+30白山一丁目」の順であり、平日・休日ともに共通である。これらに続き、平日では「16千駄木駅」、「25千石駅」、「23南北線駒込駅」などの地下鉄乗換駅が上位に入り、休日では「19駒込病院」などの公共施設も入る。
- 乗車人数の多い停留所をみると、白山通りの往復区間のバス停留所が多く、平日ではこれに地下鉄駅、休日では施設近辺の停留所が加わる。一方降車人数が多い停留所は、地下鉄乗り換え駅の停留所であり、平日と休日では大きな差異はない。

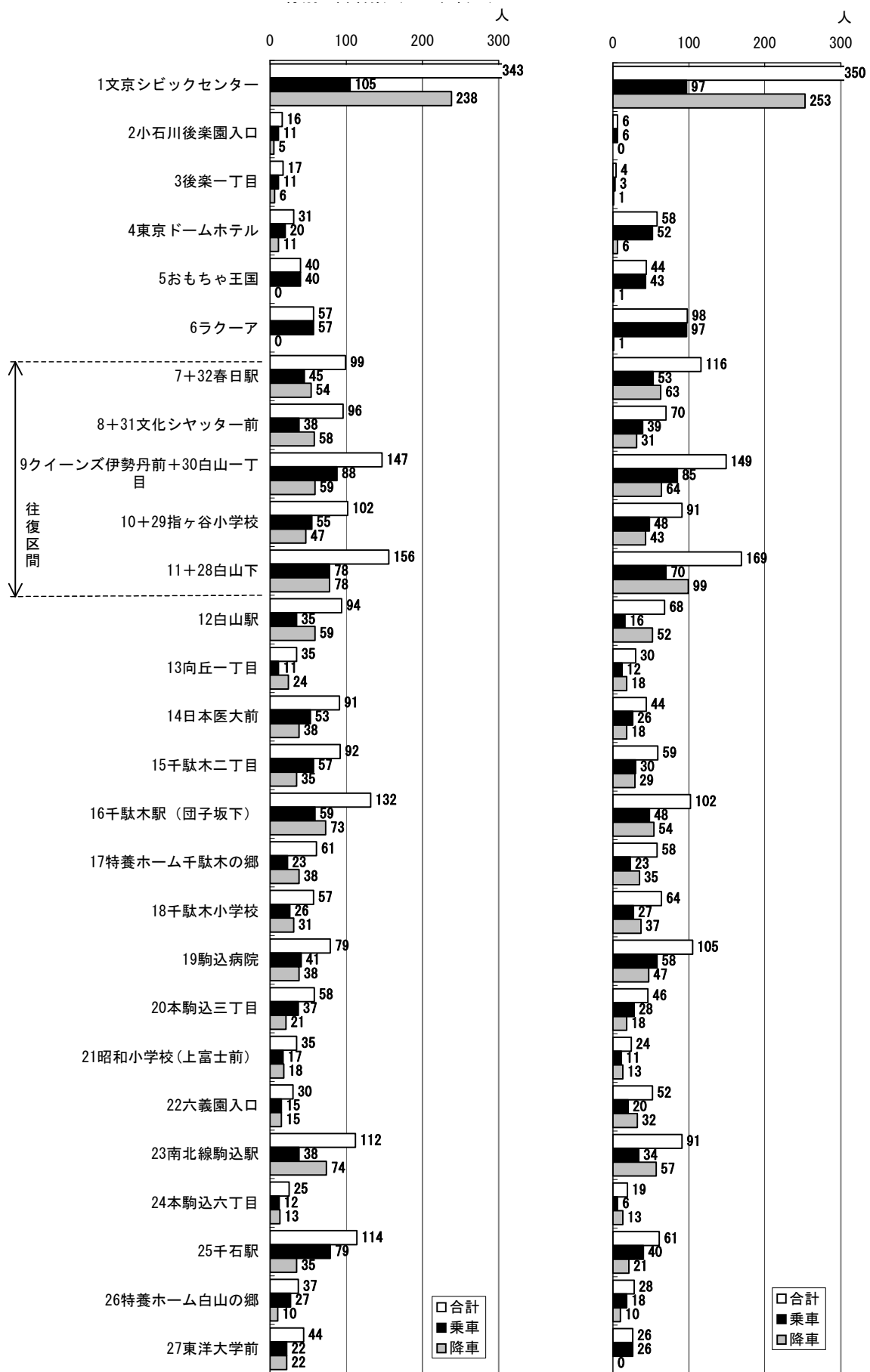


図 2-4 バス停留所別乗降車数 (終日) 左: 平日、右: 休日

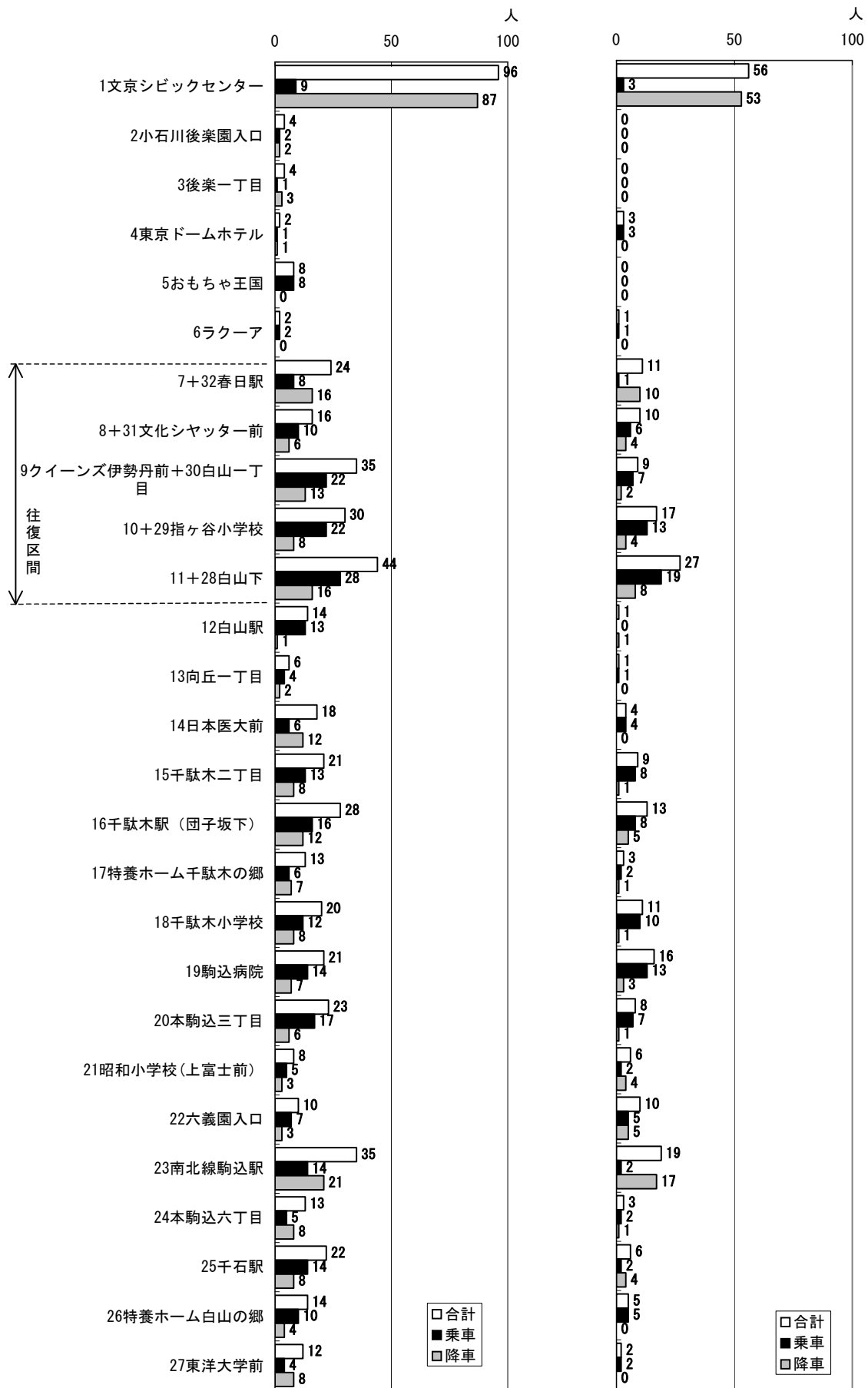


図 2-5 バス停留所別乗降車数 (朝) 左: 平日、右: 休日

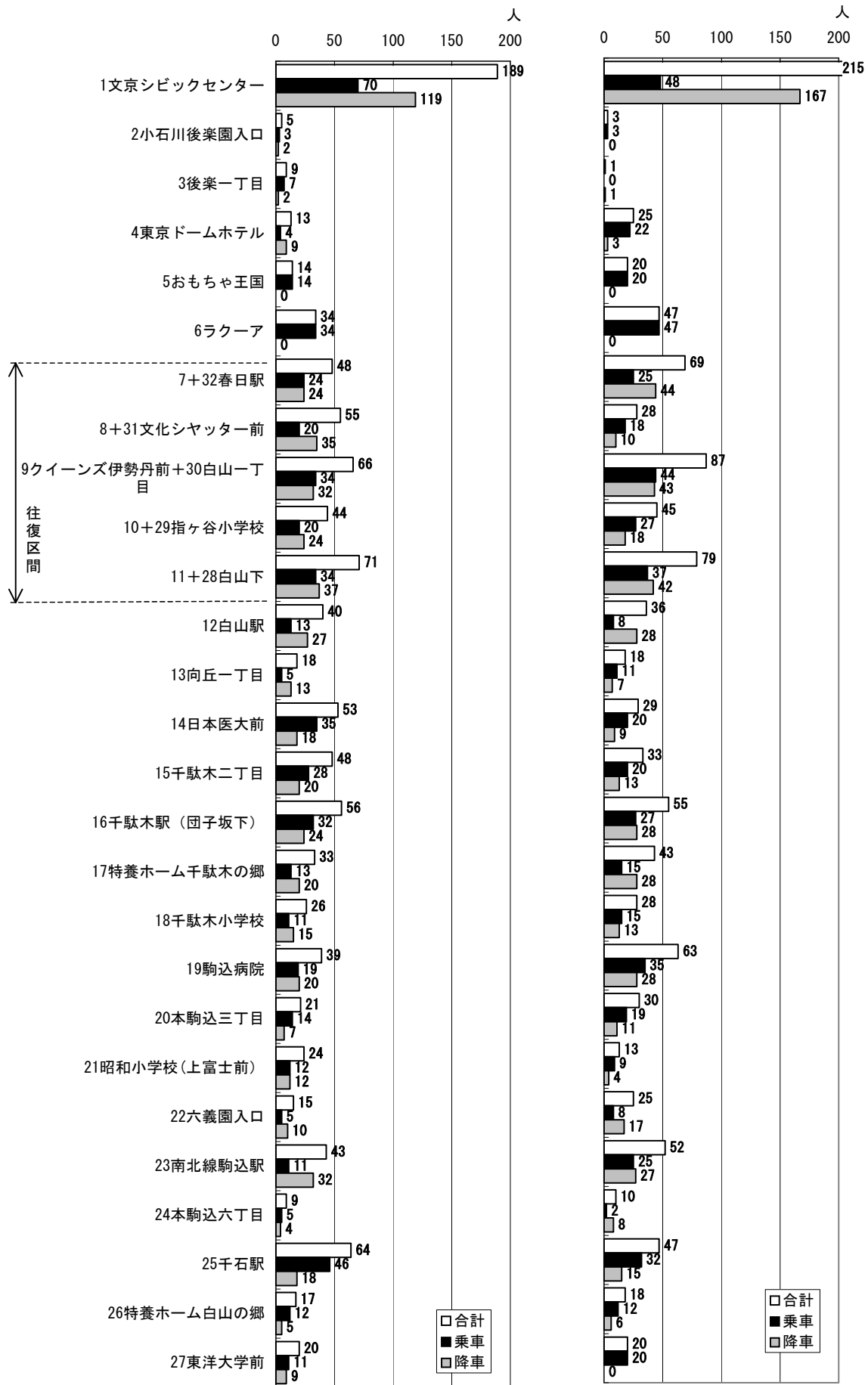


図 2-6 バス停留所別乗降車数 (日中) 左: 平日、右: 休日

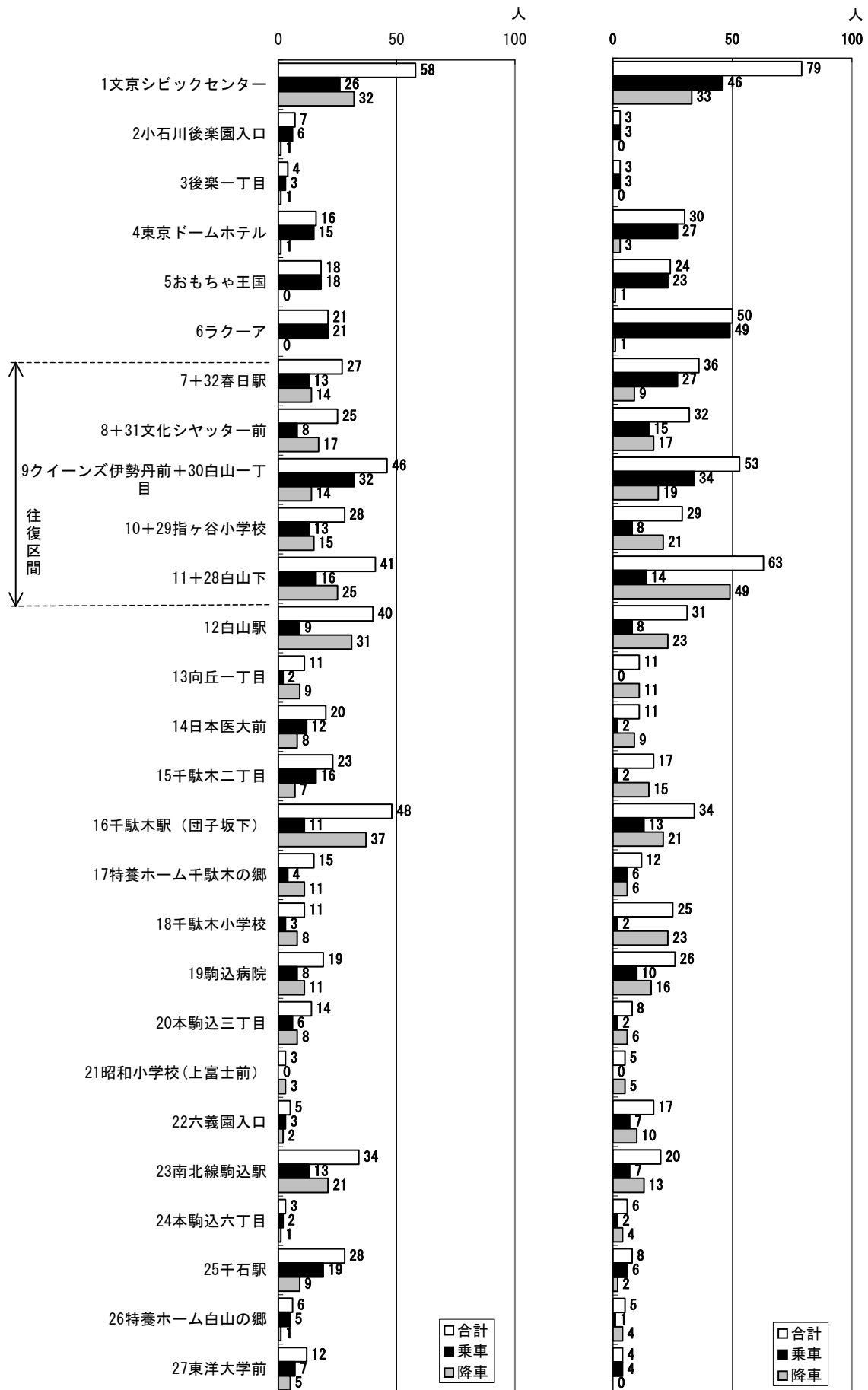


図 2-7 バス停留所別乗降車数 (夕方以降) 左: 平日、右: 休日

3

停留所間移動調査

(1) バス停留所間OD集計

バス停留所間のOD集計については、出発地 (Origin) と目的地 (Destination) つまり移動の方向を区別する必要があるため、各停留所番号に基づく集計を行うとともに、便宜上終点の「33 文京シビックセンター」を想定して、以下の分析を行った。

①全体

平日・休日ともに「文京シビックセンター」を利用する乗降客がすべての停留所の中で最も多い。全ODに占める割合は平日では乗車数の 9.5% (105/1,100)、降車数の 21.6% (238/1,100)、休日ではそれぞれ 9.5% (97/1,016)、24.9% (253/1,016) となっており、両日とも降車数が乗車数を2倍以上上回っている (図 3-5、図 3-6)。

停留所間のOD数の上位をみると、平日・休日とも、「28 白山下」、「29 指ヶ谷小学校」、「30 白山一丁目」から乗車し「33 文京シビックセンター」で降車するトリップが並んでおり、白山通り沿いの各停留所から文京シビックセンター、東京ドーム、後楽園駅方面に向かうODに集中していることがわかる (表 3-1)。

この区間は、地下鉄都営三田線と平行する区間であるが、地下鉄より割安な 100 円の運賃、地下ホームまでの移動の手間等の理由からBーぐるがよく利用されているものと考えられる。さらに地下鉄駅の間にある「29 指ヶ谷小学校」などのバス停留所周辺の地区ではBーぐるの運行によって利便性が高まったものと判断できる。また廃止されたバスルートも補完する形で利用されていることも理由となっていると思われる。

表 3-1 OD数の多い区間 (全体)

平 日			休 日		
OD	乗車停留所	降車停留所	OD	乗車停留所	降車停留所
29	28 白山下	33 文京シビックセンター	31	28 白山下	33 文京シビックセンター
27	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター	29	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
25	25 千石駅	33 文京シビックセンター	23	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
18	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター	22	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
15	9 クイーンズ伊勢丹前	16 千駄木駅	21	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
15	15 千駄木二丁目	33 文京シビックセンター	19	25 千石駅	33 文京シビックセンター
15	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター			

それ以外のODで数の多いものは、「12 白山駅」、「16 千駄木駅」、「25 千石駅」などの乗降客数の多い停留所を利用するODが上位にあがっている。その特徴としては、B一ぐるから他の交通機関に乗り換え（あるいはその逆）である。

また、東京ドーム周辺の「5 おもちゃ王国」、「6 ラクーア」から乗車し「11 白山下」や「12 白山駅」で降車するODも多い。休日にはこの傾向がさらに広まり、「1 文京シビックセンター」、「7 春日駅」、「9 クイーンズ伊勢丹前」から乗車し「11 白山下」や「12 白山駅」で下車するODにも一定の乗車数がある。

さらに「14 日本医大前」や「19 駒込病院」から乗車し「23 南北線駒込駅」で降車、「25 千石駅」から乗車し、「30 クイーンズ伊勢丹前」～「33 文京シビックセンター」の各バス停留所で降車するOD数も多い。これは、病院や福祉施設から最寄り駅までの利用、地下鉄の駅と駅の間の利用といった比較的近距离の移動となっている。

②一般

文京シビックセンターに（とくに降車人数が）集中する全体結果と同じ傾向が読みとれる（表 3-2）。

その中で一般利用の特徴をあげると、とくに平日においては「16 千駄木駅」、「23 南北線駒込駅」、「32 春日駅」などの鉄道駅付近の停留所が多く利用されている。これは、一般の人の平日の利用目的が通勤通学によるところも大きいと思われる（表 3-7、表 3-8）。

またコミュニティバスの特徴の一つとして、近い距離でも気軽に利用できる、とくに交通弱者の交通利便性を高めるというものがある。そこで、近距离移動（ここでは2停留所以内の移動と定義）にB一ぐるがどのくらい利用されているかをみた。

表 3-2 OD数の多い区間（一般）

平 日			休 日		
OD	乗車停留所	降車停留所	OD	乗車停留所	降車停留所
16	25 千石駅	33 文京シビックセンター	26	28 白山下	33 文京シビックセンター
16	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター	20	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
15	28 白山下	33 文京シビックセンター	18	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター
15	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター	15	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
12	26 特養ホーム白山の郷	33 文京シビックセンター	14	25 千石駅	33 文京シビックセンター
12	27 東洋大学前	33 文京シビックセンター	14	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
			14	1 文京シビックセンター	19 駒込病院

この結果あがってきたのは、「12 白山駅→14 日本医大前」、「14 日本医大前→16 千駄木駅」、「16 千駄木駅→18 千駄木小学校」、「9 クイーンズ伊勢丹前→11 白山下」などが代表的な利用パターンであり、利用者は病院通いの人や坂の登りが体力的にきつい人、買い物帰りで荷物の多い人などが短距離移動で利用していると考えられる（表 3-3）。

表 3-3 近距離利用の例（一般）

乗車停留所		降車停留所
12 白山駅	→	14 日本医大前
14 日本医大前	→	16 千駄木駅
16 千駄木駅	→	18 千駄木小学校
9 クイーンズ伊勢丹前	→	11 白山下

③高齢者

一般の利用と比較して乗車区間が分散しており、利用の多い区間も「33 文京シビックセンター」で降車するOD以外にも多様である。一般と比較して高齢者の利用が多いバス停留所としては、「14 日本医大前」、「19 駒込病院」などからの乗車がある（表 3-4）。

高齢者の利用として近距離移動にも注目すると、一般の場合よりも多くの区間で特徴的に利用されていることがわかる。これらをパターン別に分類すると、病院や福祉施設に行くときに利用するケース、坂を登るのがきついため利用するケースなどがある。「16 千駄木駅」から乗車し「17 特養ホーム千駄木の郷」で下車する利用などはその代表例である（表 3-5）。

表 3-4 OD数の多い区間（高齢者）

平 日			休 日		
OD	乗車停留所	降車停留所	OD	乗車停留所	降車停留所
14	28 白山下	33 文京シビックセンター	9	19 駒込病院	33 文京シビックセンター
11	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター	8	29 指ヶ谷小学校	33 文京シビックセンター
10	9 クイーンズ伊勢丹前	12 白山駅	8	30 白山一丁目	33 文京シビックセンター
9	25 千石駅	33 文京シビックセンター	6	6 ラクーア	11 白山下
8	14 日本医大前	23 南北線駒込駅	6	7 春日駅	11 白山下
7	1 文京シビックセンター	11 白山下			
7	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷			

表 3-5 近距離利用の例（高齢者）

乗車停留所		降車停留所
11 白山下	→	12 白山駅、13 向ヶ丘二丁目
12 白山駅	→	13 向ヶ丘二丁目、14 日本医大前
14 日本医大前	→	15 千駄木二丁目、16 千駄木駅
16 千駄木駅	→	17 特養ホーム千駄木の郷、18 千駄木小学校

表 3-5 OD表 (全体、平日)

※太枠は乗降の多い上位5 停留所、太数字は乗降の多いOD (以下同様)

全体 平日	降車バス停																																総計				
	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口	3 後楽一丁目	4 東京ドームホテル	5 おもちゃ王国	6 ラクーア	7 春日駅	8 文化シヤッター前	9 クイーンズ伊勢丹前	10 指ヶ谷小学校	11 白山下	12 白山駅	13 向ヶ丘一丁目	14 日本医大前	15 千駄木二丁目	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷	18 千駄木小学校	19 駒込病院	20 本駒込三丁目	21 昭和小学校	22 六義園入口	23 南北線駒込駅	24 本駒込六丁目	25 千石駅	26 特養ホーム白山の郷	27 東洋大学前	28 白山下	29 指ヶ谷小学校	30 白山一丁目	31 文化シヤッター前	32 春日駅		33 文京シビックセンター			
1 文京シビックセンター	3	5	3				5	10	4	10	6	2	8	5	12	11	2	3	1	2	1	6												2	1	105	
2 小石川後楽園入口							2	1	1			1	2	1	2		1																				11
3 後楽一丁目									1	2	2			1	1					1	1		2														11
4 東京ドームホテル							3	1	4		2			2		1		4		2							1										20
5 おもちゃ王国							3	3	5	6	10	9	1			1			1							1											40
6 ラクーア									5	6	13	13	5	2	2	4	2	2		2		2		1													57
7 春日駅									5	8	8	5	1	3	1	3	1		1	1	2	2	1													1	42
8 文化シヤッター前									2	6	5			3	5	3	2	1	2				1	1												2	33
9 クイーンズ伊勢丹前											4	14	6	5	6	15	3	1	4	3	1	1	1	1		1											65
10 指ヶ谷小学校												1	2			5	1	1		1			2	1												3	18
11 白山下												2	3	5	6	10	1	3	4			1	4														39
12 白山駅													3	10	4	6	1		3	1	1	1														5	35
13 向ヶ丘一丁目																1	2	5			1															1	11
14 日本医大前																2	11	1	1	6	2	1	13	2	3	3								1		7	53
15 千駄木二丁目																		4	6	1	3	2	2	7	3	2			2							15	57
16 千駄木駅		1																7	8	7		3	3	3	1	5	1	5	3	1	3	1	2	5	5	59	
17 特養ホーム千駄木の郷																				1	2	1		4	2								2	1	2	8	23
18 千駄木小学校				1																	4		2	4	6	1							1	2	5	26	
19 駒込病院		1		1																			1	11	2	2	1	1	3	3	5	2	8	8	41		
20 本駒込三丁目							1																	14	1	6	1		1							12	37
21 昭和小学校																								1	1	1	1				1	2	1	9	17		
22 六義園入口																										1		1	2	1	1					9	15
23 南北線駒込駅																										4	3	5	5	2		6	2	11	38		
24 本駒込六丁目																												2	4	2						4	12
25 千石駅																	2												6	6	4	12	11	13	25	79	
26 特養ホーム白山の郷				2																								1	3	2	2	4	13		27		
27 東洋大学前																														1	4	2	15		22		
28 白山下																															3	7	29		39		
29 指ヶ谷小学校				1																													5	4	27	37	
30 白山一丁目				1																													4	18		23	
31 文化シヤッター前				2																																3	5
32 春日駅			1																																	2	3
総計	0	5	6	11	0	0	6	12	27	33	51	59	24	38	35	73	38	31	38	21	18	15	74	13	35	10	22	27	14	32	46	48	238	1100			

表 3-6 OD表 (全体、休日)

全体 休日	降車バス停																															総 計							
	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口	3 後楽一丁目	4 東京ドームホテル	5 おもちゃ王国	6 ラクーア	7 春日駅	8 文化シヤッター前	9 クイーンズ伊勢丹前	10 指ヶ谷小学校	11 白山下	12 白山駅	13 向ヶ丘一丁目	14 日本医大前	15 千駄木二丁目	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷	18 千駄木小学校	19 駒込病院	20 本駒込三丁目	21 昭和小学校	22 六義園入口	23 南北線駒込駅	24 本駒込六丁目	25 千石駅	26 特養ホーム白山の郷	27 東洋大学前	28 白山下	29 指ヶ谷小学校	30 白山一丁目	31 文化シヤッター前		32 春日駅	33 文京シビックセンター					
1文京シビックセンター			3	1			1	7	7	10	7		6	8	3	4	9	15	3	1	4	3													1	97			
2小石川後楽園入口			2			2						1				1																				6			
3後楽一丁目					1	1	1																													3			
4東京ドームホテル					1	1	9	2	14	5	1	1	4	1	1	4		1	1	3	3														52				
5おもちゃ王国							1	4	5	8	7	3		2	2	1	2	5		2															1	43			
6ラクーア							4	10	10	13	11	4	6	3	8	3	9	4	2	2	2	2	2	4												97			
7春日駅								2	5	14	3				14	2		3			1	4		1											1	50			
8文化シヤッター前										10	3	1	2	2	6	4	1	4	1				1													35			
9クイーンズ伊勢丹前										7	13	5	1	4	6	5	5	4	1			2		2	1										1	57			
10指ヶ谷小学校										1	2	1	1		1		1			1	2			2											12				
11白山下											1	1	2	4	1	1				4	3	3	2												22				
12白山駅															4	3	1	1	1			1	1												4	16			
13向ヶ丘一丁目																2	2	2			2			1										2	1	12			
14日本医大前																3	1	4	2	2	2	2		1										1	7	26			
15千駄木二丁目																	7	2	1	2	1	5	1	1	1			1							7	30			
16千駄木駅																	4	2	1	6	4	2	1	3			3						1	2	3	16	48		
17特養ホーム千駄木の郷																			1	1	2	2		1										1	4	4	7	23	
18千駄木小学校												1											6	2	1									4	1	1	11	27	
19駒込病院																					6	8		1	1									7	3	3	29	58	
20本駒込三丁目																					1		12	1	3										1	10	28		
21昭和小学校																							1											1		8	11		
22六義園入口																							1		2		3	2	2	1						9	20		
23南北線駒込駅																								1	2	3		7		5	1	6		9	34				
24本駒込六丁目																											1	1						2	2	6			
25千石駅																													5	3	6	2	5		19	40			
26特養ホーム白山の郷																								1										1	3	3	8	18	
27東洋大学前																																		1	2	2	21	26	
28白山下																																		4	1	4	7	31	48
29指ヶ谷小学校																																			1	12	22	36	
30白山一丁目																																			4		23	28	
31文化シヤッター前																																				4		4	
32春日駅																																				2	1	3	
総計	0	0	1	6	1	1	5	8	32	29	77	52	18	18	29	54	35	37	47	18	13	32	57	13	21	10	0	22	14	32	23	58	253	1016					

表 3-7 OD表 (一般、平日)

一般 平日	降車バス停																																総 計						
	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口	3 後楽一丁目	4 東京ドームホテル	5 おもちゃ王国	6 ラクーア	7 春日駅	8 文化シヤッター前	9 クイーンズ伊勢丹前	10 指ヶ谷小学校	11 白山下	12 白山駅	13 向ヶ丘一丁目	14 日本医大前	15 千駄木二丁目	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷	18 千駄木小学校	19 駒込病院	20 本駒込三丁目	21 昭和小学校	22 六義園入口	23 南北線駒込駅	24 本駒込六丁目	25 千石駅	26 特養ホーム白山の郷	27 東洋大学前	28 白山下	29 指ヶ谷小学校	30 白山一丁目	31 文化シヤッター前	32 春日駅		33 文京シビックセンター					
1文京シビックセンター	3	5	2				1	7	3	3	3	1	4	5	9	8	1	1	1	1	1	1	3		2											63			
2小石川後楽園入口							1	1	1			1	1	1	2		1																				9		
3後楽一丁目									1	2		1			1					1	1																7		
4東京ドームホテル									1	3		2			1		1		3																		11		
5おもちゃ王国							1	2	3	5	8	6	1							1						1											28		
6ラクーア									3	4	8	10	3		2	3	2	2		2																	39		
7春日駅									2	6	8	3	1			3			1	2	2															1	29		
8文化シヤッター前										1	4	3		3	3	1	2	1	2				1													1	22		
9クイーンズ伊勢丹前												4	3	3	4	11	1	1		3	1	1	1	1		1											34		
10指ヶ谷小学校												1	1			4				1			1	1												3	12		
11白山下													1	2	1	9		2	1					2													18		
12白山駅													1	7	1	4	1		3	1																3	21		
13向ヶ丘一丁目																		4			1																6		
14日本医大前																8	1	1	2		2	1	5		3	2							1		3	29			
15千駄木二丁目																		2	2	1	2	1		5	3	2							3	1	1	9	32		
16千駄木駅	1																	5	6		2	2	3	1	1	1	5	3	1					1	3	35			
17特養ホーム千駄木の郷																				1	1			4	2							1	1		7	17			
18千駄木小学校																					2		1	3	4										1	4	15		
19駒込病院				1																			1	9	1	1		1	1	4	2	3				24			
20本駒込三丁目							1																	9	1	4	1		1							9	27		
21昭和小学校																								1			1							1		3	6		
22六義園入口																																1	1			8	10		
23南北線駒込駅																										4	3	5	3	2		5	2	7			31		
24本駒込六丁目																												2	3	2						3	10		
25千石駅																																			8	9	10	16	55
26特養ホーム白山の郷				1																									2		1	1	3		12	20			
27東洋大学前																																1	3	1		12	17		
28白山下																																2	6			15	23		
29指ヶ谷小学校				1																														3	2		16	22	
30白山一丁目				1																															3		15	19	
31文化シヤッター前																																					1	1	
32春日駅				1																																	1	2	
総計	0	4	6	6	0	0	3	4	17	25	31	33	13	20	18	55	18	20	22	17	10	8	46	9	23	8	17	16	9	18	31	32	155	694					

表 3-8 OD表 (一般、休日)

一般休日	降車バス停																																総計				
	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口	3 後楽一丁目	4 東京ドームホテル	5 おもちゃ王国	6 ラクーア	7 春日駅	8 文化シヤッター前	9 クイーンズ伊勢丹前	10 指ヶ谷小学校	11 白山下	12 白山駅	13 向ヶ丘一丁目	14 日本医大前	15 千駄木二丁目	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷	18 千駄木小学校	19 駒込病院	20 本駒込三丁目	21 昭和小学校	22 六義園入口	23 南北線駒込駅	24 本駒込六丁目	25 千石駅	26 特養ホーム白山の郷	27 東洋大学前	28 白山下	29 指ヶ谷小学校	30 白山一丁目	31 文化シヤッター前	32 春日駅		33 文京シビックセンター			
1 文京シビックセンター				2	1				5	5	9	7		4	7	2	3	8	14	2		2	2			3	1									1	78
2 小石川後楽園入口																																					0
3 後楽一丁目						1	1	1																													3
4 東京ドームホテル							1	1	6	1	11	3	1		3		1	1		1		3	2														35
5 おもちゃ王国								1	2	4	7	7	1		2	2		2	5		2																35
6 ラクーア							4	7	10	7	10	4	1	3	3	1	6	3	1	2	2	2	4														70
7 春日駅									2	4	8					10	2		2				4	1													33
8 文化シヤッター前											5	2	1	2	1	2	3	1	4	1				1													23
9 クイーンズ伊勢丹前											5	7	3	1	3	4		2	3				1	2												1	32
10 指ヶ谷小学校												1			1			1		1		1	2			1										7	
11 白山下												1		1	1			1				3	3	2	1											13	
12 白山駅																3	3								1											3	10
13 向ヶ丘一丁目																1		1	1				2		1										2	8	
14 日本医大前																1		3			1	2		1									1	1	5	15	
15 千駄木二丁目																	3	1		2	1	3	1	1										1	5	18	
16 千駄木駅																			1	1	4	1			2			1	1	2	3				13	29	
17 特養ホーム千駄木の郷																					2	2											1	3	4	6	18
18 千駄木小学校												1											5	1									1	1		7	16
19 駒込病院																							5	7	1	1							6	2	2	20	44
20 本駒込三丁目																					1			12	1								1		7	22	
21 昭和小学校																								1								1		1	4	7	
22 六義園入口																									2		3	1	2	1					6	15	
23 南北線駒込駅																								1	1	1	7	5	1	2	8				8	26	
24 本駒込六丁目																												1	1					2	2	6	
25 千石駅																												2	2	4	1	5			14	28	
26 特養ホーム白山の郷																								1						1	3	2	8			15	
27 東洋大学前																														1				2	18	21	
28 白山下																	1														2	3	4		26	36	
29 指ヶ谷小学校				1																															12	14	27
30 白山一丁目																																		3		15	18
31 文化シヤッター前																																				2	2
32 春日駅																																			2		2
総計	0	0	0	3	1	1	2	7	22	24	52	36	13	8	23	31	13	22	38	8	10	23	49	10	13	7	0	15	9	22	18	47	185	712			

表 3-9 OD表 (高齢者、平日)

高齢者 平日	降車バス停																																総計							
	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口	3 後楽一丁目	4 東京ドームホテル	5 おもちゃ王国	6 ラクーア	7 春日駅	8 文化シヤッター前	9 クイーンズ伊勢丹前	10 指ヶ谷小学校	11 白山下	12 白山駅	13 向ヶ丘一丁目	14 日本医大前	15 千駄木二丁目	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷	18 千駄木小学校	19 駒込病院	20 本駒込三丁目	21 昭和小学校	22 六義園入口	23 南北線駒込駅	24 本駒込六丁目	25 千石駅	26 特養ホーム白山の郷	27 東洋大学前	28 白山下	29 指ヶ谷小学校	30 白山一丁目	31 文化シヤッター前	32 春日駅		33 文京シビックセンター						
1 文京シビックセンター			1			4	3	1	7	3	1	4	3	3	1	2	2	3	1															2	1	42				
2 小石川後楽園入口						1						1																								2				
3 後楽一丁目											1		1											2												4				
4 東京ドームホテル							3	1					1			1	2						1													9				
5 おもちゃ王国							2	1	2	1	2	3				1																				12				
6 ラクーア								2	2	5	3	2	2		1									1												18				
7 春日駅								3	2		2		3	1		1							1													13				
8 文化シヤッター前									1	2	2			2	2									1										1		11				
9 クイーンズ伊勢丹前									4	10	3	2	2	4	2		4																			31				
10 指ヶ谷小学校												1			1	1	1							1										1		6				
11 白山下											2	2	3	5	1	1	1	3					1	2												21				
12 白山駅												2	3	3	2																				2		14			
13 向ヶ丘一丁目														1	2	1																			1		5			
14 日本医大前															2	3			4					8	2	1									4		24			
15 千駄木二丁目																2	4		1	1	2		2											2	3	6	25			
16 千駄木駅																7	3	1	1	1						4							3	1	1	2	24			
17 特養ホーム千駄木の郷																			1	1														1	2	1	6			
18 千駄木小学校				1																	2	1	1		2	1							1	1	1	11				
19 駒込病院		1																						2	1	1	1	1				3	2	1		5	17			
20 本駒込三丁目																								5		2										3	10			
21 昭和小学校																										1	1						2	1		6	11			
22 六義園入口																										1		1	2							1	5			
23 南北線駒込駅																																2		1		4	7			
24 本駒込六丁目																																				1	2			
25 千石駅																	1																	2	3	4	2	3	9	24
26 特養ホーム白山の郷				1																													1	1	1	1	1	7		
27 東洋大学前																																		1	1	3		5		
28 白山下																																		1	1		14	16		
29 指ヶ谷小学校																																		2	2		11	15		
30 白山一丁目																																			1	3		4		
31 文化シヤッター前				2																																	2	4		
32 春日駅																																					1	1		
総計	0	1	0	5	0	0	3	8	10	8	20	26	11	18	17	18	20	11	16	4	8	7	28	4	12	2	5	11	5	14	15	16	83		406					

表 3-10 OD表 (高齢者、休日)

高齢者 休日	降車バス停																																総 計					
	1 文京シビックセンター	2 小石川後楽園入口	3 後楽一丁目	4 東京ドームホテル	5 おもちゃ王国	6 ラクーア	7 春日駅	8 文化シャッター前	9 クイーンズ伊勢丹前	10 指ヶ谷小学校	11 白山下	12 白山駅	13 向ヶ丘一丁目	14 日本医大前	15 千駄木二丁目	16 千駄木駅	17 特養ホーム千駄木の郷	18 千駄木小学校	19 駒込病院	20 本駒込三丁目	21 昭和小学校	22 六義園入口	23 南北線駒込駅	24 本駒込六丁目	25 千石駅	26 特養ホーム白山の郷	27 東洋大学前	28 白山下	29 指ヶ谷小学校	30 白山一丁目	31 文化シャッター前	32 春日駅		33 文京シビックセンター				
1文京シビックセンター			1			1	2	2	1				2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1													19		
2小石川後楽園入口			2			2						1				1																				6		
3後楽一丁目																																				0		
4東京ドームホテル								3	1	3	2		1	1	1		3			1	1														17			
5おもちゃ王国								2	1	1		2				1																		1	8			
6ラクーア								3		6	1		5		5	2	3	1	1																	27		
7春日駅									1	6	3					4			1			1												1	17			
8文化シャッター前										5	1				1	4	1																			12		
9クイーンズ伊勢丹前									2	6	2		1	2	5	3	1	1			1			1			1									25		
10指ヶ谷小学校											1	2		1																						5		
11白山下													1	1	3	1						1		1	1											9		
12白山駅														1		1	1	1					1												1	6		
13向ヶ丘一丁目															1		1	1																		1	4	
14日本医大前																2	1		1	2		1										1	1		2	11		
15千駄木二丁目																	4	1	1			2				1										2	12	
16千駄木駅																	4	2		5		1	1	1		1									3	19		
17特養ホーム千駄木の郷																			1		1						1						1		1	5		
18千駄木小学校																							1	1	1								3	1	4	11		
19駒込病院																							1	1									1	1	1	9	14	
20本駒込三丁目																									1	2										3	6	
21昭和小学校																																				4	4	
22六義園入口																							1									1			3	5		
23南北線駒込駅																										1	2							4	1	8		
24本駒込六丁目																																				0		
25千石駅																																	3	1	2	1	5	12
26特養ホーム白山の郷																												1							1		3	
27東洋大学前																																	2			3	5	
28白山下																																	2	1	1	3	5	12
29指ヶ谷小学校																																			1		8	9
30白山一丁目			1																																1		8	10
31文化シャッター前																																					2	2
32春日駅																																					1	1
総計		0	1	3	0	0	3	1	10	5	25	16	5	10	6	23	22	15	9	10	3	9	8	3	8	3	0	7	5	10	5	11	68	304				

(2) 区間別集計（バス1台あたり）

図 3-1～3-3 は、平日と休日それぞれについて、一日の全バス便の全バス停での総乗降者人数から、バス1台あたりのバス停間の平均乗車人数を表したものである。

始発（文京シビックセンター7:00 発、千駄木駅 7:12 始発）から最終（文京シビックセンター19:40 発）までの40本すべてについて、終日及び時間帯別（朝 [始発～9時40分発の9.5周] / 日中 [10時～15時40分発の18周] / 夕方以降 [16時～最終の11.5周]）に集計したものである。

①終日（平日と休日の比較）

「1 文京シビックセンター」を出発してから「6 ラクーア」までの区間の乗客は5人/台程度までで相対的に少なく、「7 春日駅」を過ぎたあたりから徐々に乗客が増加し、「9 クイーンズ伊勢丹前」～「10 指ヶ谷小学校」間では平日8.4人/台（南行き8.8人/台）、休日10.1人/台という、平日休日ともピーク区間の一つとなっており、「11 白山下」で一段落する。休日では「7 春日駅」よりも早く、「5 おもちゃ王国」や「6 ラクーア」あたりから乗客数が増えてくる。

「12 白山駅」～「25 千石駅」のループ区間では、平日休日とも7～8人/台前後で比較の変動が少ない。途中「16 千駄木駅」では乗降者がともに多いため、結果的に車内の乗客数には大きな変動は見られない。

再び白山通りに出た「25 千石駅」以降は徐々に乗客数が増加し、「31 文化シヤッター前」、「32 春日駅」までがピーク区間となっている。これは平日休日ともに共通した傾向であり、地下鉄と平行して走行する区間であるにもかかわらず、白山通りの区間では両方向とも乗客数が多いことがわかる。

②時間帯別（平日）

朝は「12 白山駅」までの乗客数は5人/台以下であり、それ以降の区間では「16 千駄木駅」と「23 南北線駒込駅」を節目としながら乗客数が徐々に増え、最終的には「25 千石駅」～「1 文京シビックセンター」まで乗客数が多い。

日中は「1 文京シビックセンター」～「6 ラクーア」までの区間で乗客が少ない以外は、乗客数は7～10人/台であり相対的に変動は小さい。

夕方以降では、「5 おもちゃ王国」から徐々に乗客数が増え、「10 指ヶ谷小学校」や「11 白山下」でピークを迎えるが「16 千駄木駅」までは8人/台前後の乗車である。ここを過ぎると乗客数は徐々に減少していく。

③時間帯別（休日）

各区間の乗客数の傾向はおおむね平日と共通しているものの、時間帯ごとの変動が平日と比較して大きい。すなわち朝は全区間で乗客が少ないが日中や夕方以降に乗客数が多い。とくに夕方以降、混雑する区間では15人/台に達している。

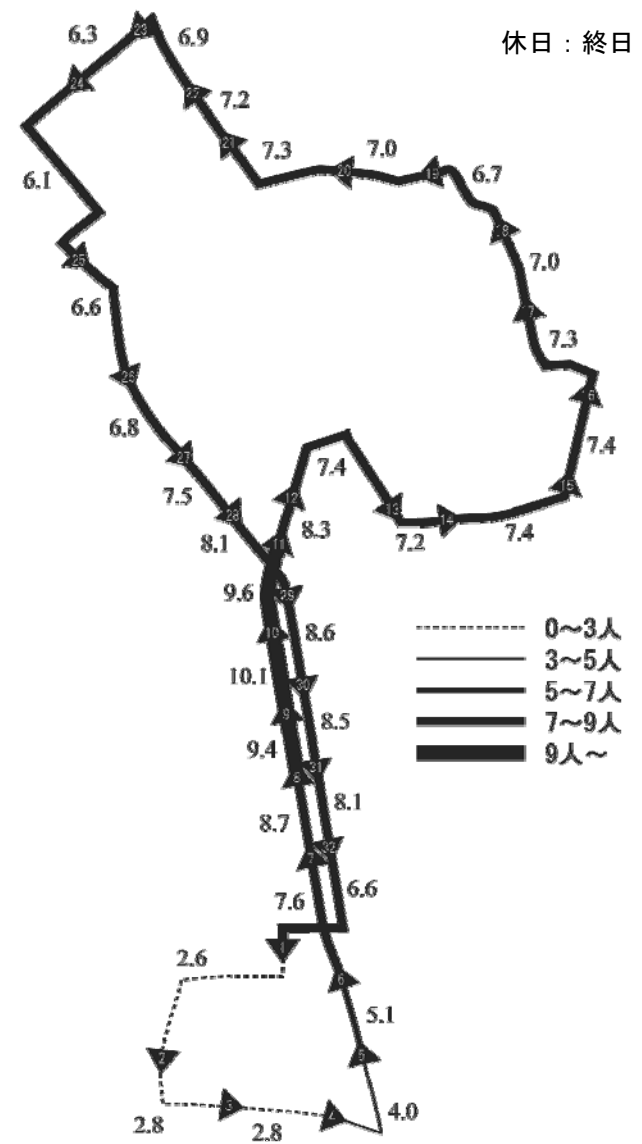
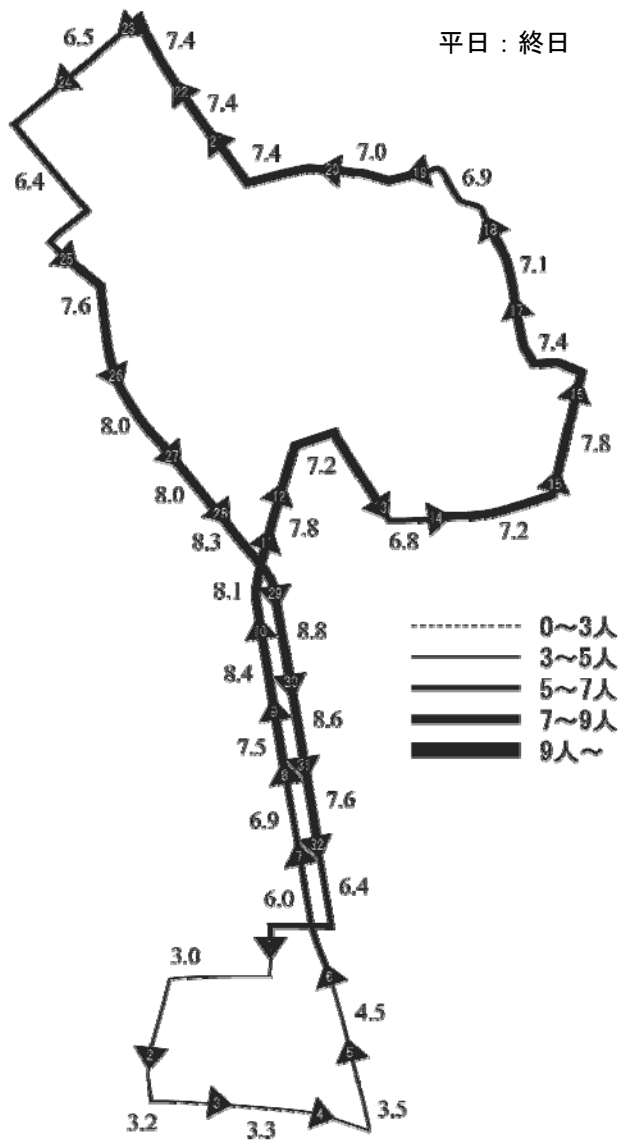


図 3-1 バス停間集計 (終日)

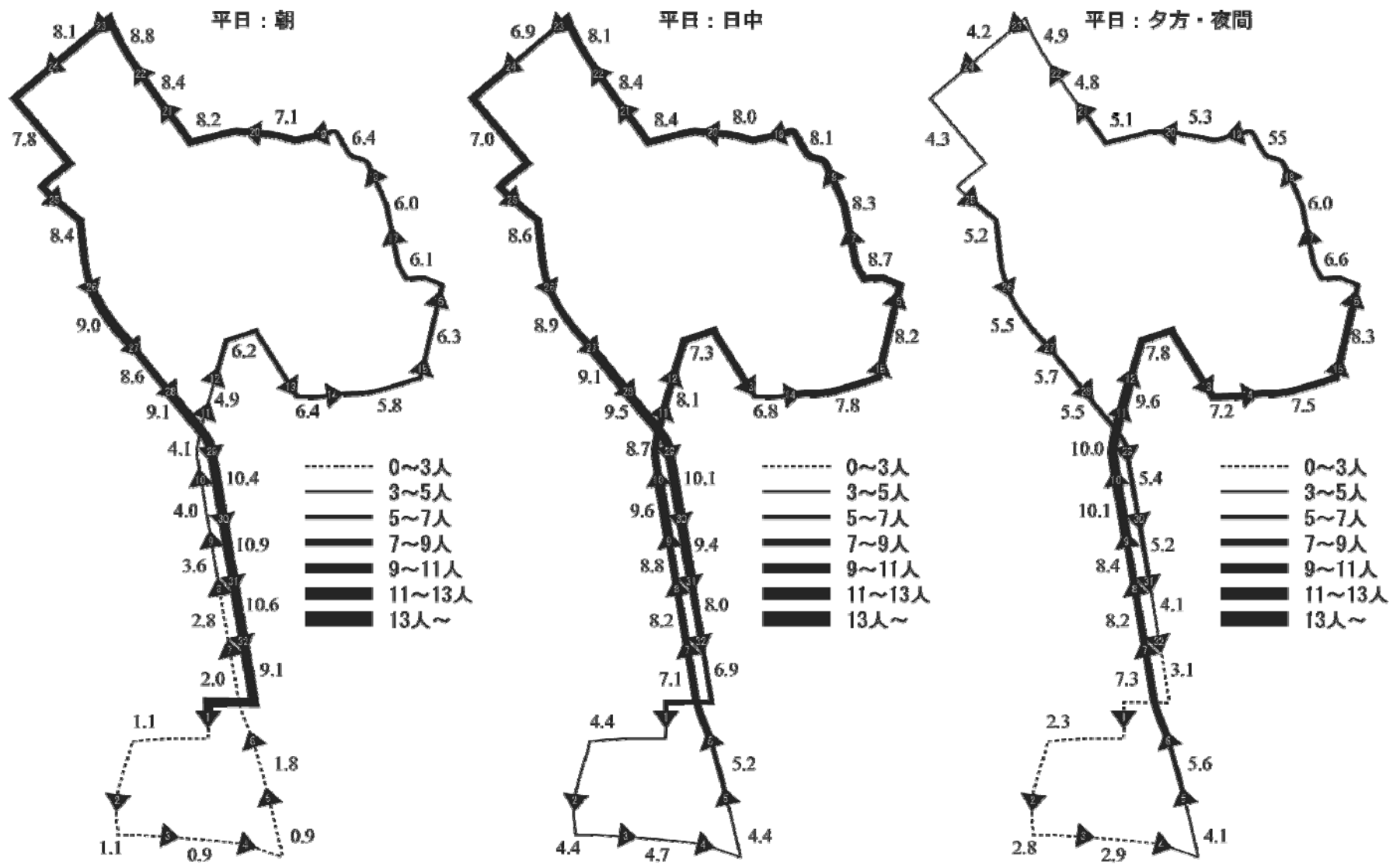


図3-2 バス停間集計(平日)

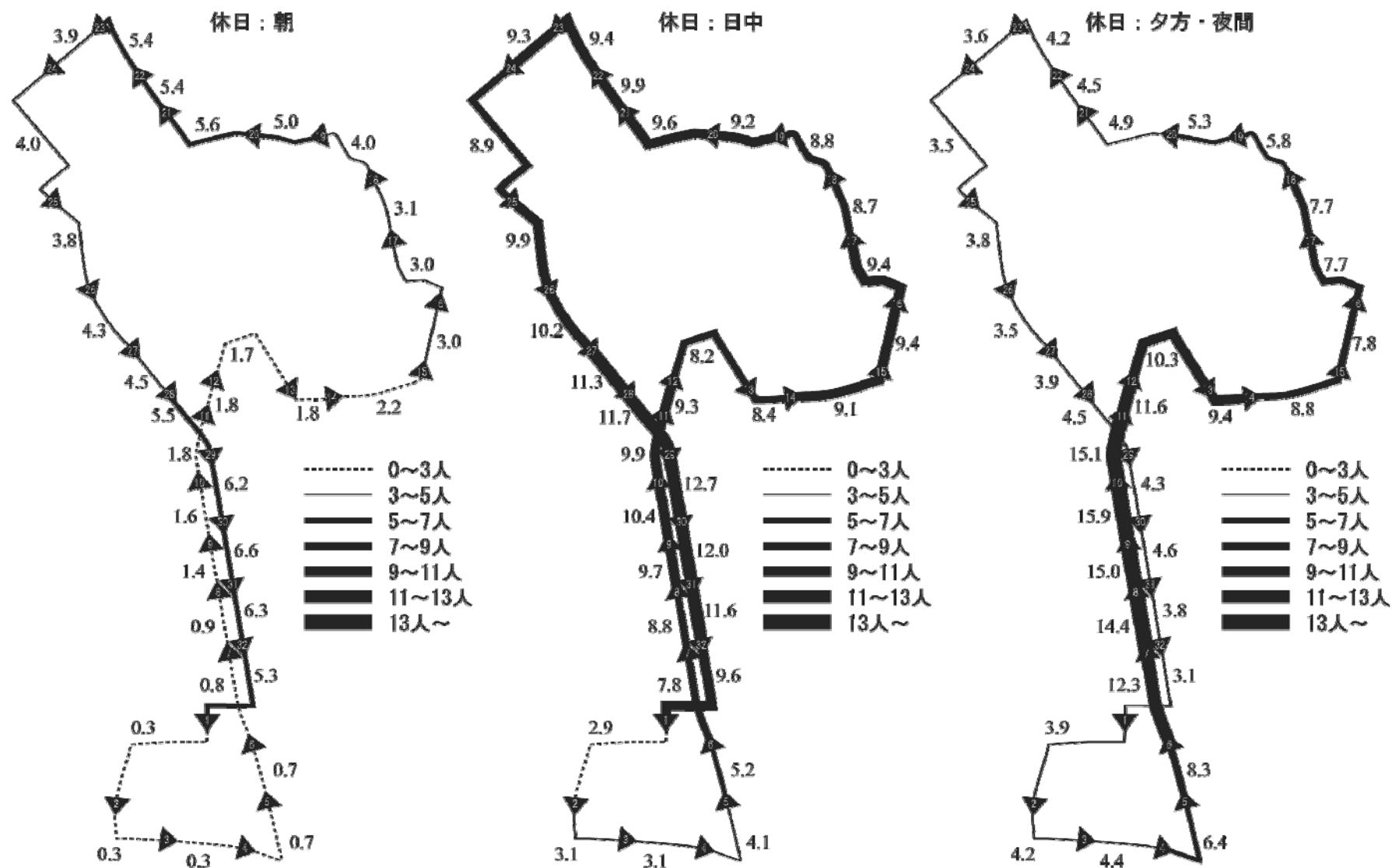


図3-3 バス停間集計（休日）

(3) 往復OD集計

Bーぐるのルートは大小2つのループを線をつないだ変則的なルートと一方向運行という運行パターンをとっており、区間によって往復利用が可能であったり、片道利用を余儀なくされることが想定される。

こうした状況の中で、ここでは現行の運行パターンでBーぐるを往復で利用していると思われるODについてを集計する。

①往復区間のOD集計

文京シビックセンターから白山下まで（小石川後樂園～ラクーアまでを除く）の区間は白山通りを両方向走行する往復区間である。この間にあるバス停留所間のODを取り出したものが表3-11（平日）と表3-12（休日）である。

平日の場合をみると、「文京シビックセンター→白山下」は10トリップ、その反対にあたる「白山下→文京シビックセンター」は29トリップであり方向によって差があり、往復利用ではないようにみえる。

表3-11 往復区間のOD表（平日）

		降車										
		文京シビックセンター	小石川後樂園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	おもちゃ王国	ラクーア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹前	指ヶ谷小学校	白山下
乗車	文京シビックセンター		3	5	3				5	10	4	10
	小石川後樂園入口							2	1		1	
	後楽一丁目									1	2	
	東京ドームホテル								3	1	4	
	おもちゃ王国							3	3	5	6	10
	ラクーア									5	6	13
	春日駅	2		1						5	8	8
	文化シヤッター前	3			2						2	6
	クイーンズ伊勢丹前 白山一丁目	18			1			4				4
	指ヶ谷小学校	27			1			4	5			
	白山下	29						7	3			

しかし、「文京シビックセンター→白山下」の10トリップに「おもちゃ王国→白山下」の10トリップ、「ラクーア→白山下」の13トリップを加えると33トリップになり、ほぼ両者は拮抗する。同様のことが、指ヶ谷小学校と文京シビックセンター、あるいはクイーンズ伊勢丹と文京シビックセンターにもあてはまることから、ラクーアや東京ドームホテル方面に用があるとき行きはシビックセンターでバスを降りた後次のバスに乗らずに歩き、帰りはラクーア等からBーぐるに乗るといった利用パターンが想像できる。

以上の考え方によりここにあげられたODはほぼすべてが往復利用のODと考えられることからその数を集計すると、平日は246トリップ、休日は275トリップであった。これは全ODの22~27%にあたる。

表 3-12 往復区間のOD表 (休日)

		降車										
		文京シビックセンター	小石川後楽園入口	後楽一丁目	東京ドームホテル	おもちゃ王国	ラクーア	春日駅	文化シヤッター前	クイーンズ伊勢丹前	指ヶ谷小学校	白山下
乗車	文京シビックセンター				3	1			1	7	7	10
	小石川後楽園入口				2		2					
	後楽一丁目						1	1	1			
	東京ドームホテル						1	1	9	2	14	
	おもちゃ王国							1	4	5	8	
	ラクーア							4	10	10	13	
	春日駅	1						2		2	5	14
	文化シヤッター前	4										10
	クイーンズ伊勢丹前 白山一丁目	23		1				4				7
	指ヶ谷小学校	22			1			12	1			1
	白山下	31						7	4	1	4	

②ループ区間のOD集計

Bーぐるは「11 白山下」から先「28 白山下」までは一方通行のループ区間となるが、この区間でも例えば「9 クイーンズ伊勢丹前→16 千駄木駅」と「16 千駄木駅→30 白山一丁目」のように往復で利用することも可能である。

こうした利用がどの程度あるのかをみるため、ここでは乗降客の多い3つのバス停留所（文京シビックセンター・白山下・クイーンズ伊勢丹前）を例にとり、往復利用のODについて分析した。

まず文京シビックセンター発着のODをみると、平日の場合「16 千駄木駅（降車 12 に対し乗車 5）」、「20 本駒込三丁目（降車 1 に対し乗車 12）」、「25 千石駅（降車 3 に対し乗車 25）」などのように、ループ区間の各停留所で降車した人と乗車した人の数に差がみられるケースが多い（表 3-13）。

こうした傾向は白山下やクイーンズ伊勢丹前を発着するODをみた場合でもほぼ似た傾向が読みとれ、ループ区間における往復利用のODは少ないか、あっても限定的であると考えられる（表 3-14、表 3-15）。

各停留所間移動で両方向のOD数の差が片道利用、残りは往復利用であると仮定した場合に、往復利用のODを推定するには乗車と降車のうちどちらか少ない方のODを2倍する方法が考えられる。

この方法により計算すると、平日は 156 トリップ、休日は 184 トリップと計算され、全ODの約 14～18%にあたる。

表 3-13 文京シビックセンターとループ区間のOD

		1 2 白山駅	1 3 向丘一丁目	1 4 日本医大前	1 5 千駄木二丁目	1 6 千駄木駅	1 7 特養ホーム千駄木の郷	1 8 千駄木小学校	1 9 駒込病院	2 0 本駒込三丁目	2 1 昭和小学校	2 2 六義園入口	2 3 南北線駒込駅	2 4 本駒込六丁目	2 5 千石駅	2 6 特養ホーム白山の郷	2 7 東洋大学前
平日	文京シビックセンター発→	6	2	8	5	12	11	2	3	1	2	1	6		3		
	文京シビックセンター着←	5	1	7	15	5	8	5	8	12	9	9	11	4	25	13	15
休日	文京シビックセンター発→	7		6	8	3	4	9	15	3	1	4	3		3	1	
	文京シビックセンター着←	4	1	7	7	16	7	11	29	10	8	9	9	2	19	8	21

表 3-14 白山下とループ区間のOD

		1 2 白山駅	1 3 向丘一丁目	1 4 日本医大前	1 5 千駄木二丁目	1 6 千駄木駅	1 7 特養ホーム千駄木の郷	1 8 千駄木小学校	1 9 駒込病院	2 0 本駒込三丁目	2 1 昭和小学校	2 2 六義園入口	2 3 南北線駒込駅	2 4 本駒込六丁目	2 5 千石駅	2 6 特養ホーム白山の郷	2 7 東洋大学前
平日	11 白山下発→	2	3	5	6	10	1	3	4			1	4				
	28 白山下着←				2	3			1	1		1	5	4	6	3	
休日	11 白山下発→		1	1	2	4	1		1			4	3	3	2		
	28 白山下着←				1	3						3	7	1	5		

表 3-15 クイーンズ伊勢丹前とループ区間のOD

		1 2 白山駅	1 3 向丘一丁目	1 4 日本医大前	1 5 千駄木二丁目	1 6 千駄木駅	1 7 特養ホーム千駄木の郷	1 8 千駄木小学校	1 9 駒込病院	2 0 本駒込三丁目	2 1 昭和小学校	2 2 六義園入口	2 3 南北線駒込駅	2 4 本駒込六丁目	2 5 千石駅	2 6 特養ホーム白山の郷	2 7 東洋大学前
平日	9 クイーンズ伊勢丹発→	14	6	5	6	15	3	1	4	3	1	1	1		1		
	30 白山一丁目着←				5	3	2	1	3	1	1	1			12	2	1
休日	9 クイーンズ伊勢丹発→	13	5	1	4	6	5	5	4	1			2		2	1	
	30 白山一丁目着←			2	1	1	1	4	7			2	5		6		2

(まとめ) 停留所間移動

(1) バス停留所間OD集計

- 停留所間OD数の上位は、白山通り沿いの停留所から文京シビックセンター、東京ドーム、後樂園駅方面に向かうODに集中している。それ以外のODで数の多いものは、Bーぐるから他の交通機関に乗り換え（あるいはその逆）である。
- 一般のODは鉄道駅付近の停留所での乗降が多い。とくに平日では通勤通学を目的とするODによるところが大きいと考えられる。
- 高齢者のODは一般よりも分散する傾向がある。近距離移動にも特徴があり、病院や福祉施設に行くときに利用するケース、坂を登るのがきついため利用するケースなどがある。

(2) 区間別集計（バス1台あたり）

- バス一台当たりの乗客数は、「1 文京シビックセンター」を出発してから「6 ラクーア」までは5人/台程度で相対的に少なく、「7 春日駅」を過ぎたあたりから徐々に乗客が増加し、「9 クイーンズ伊勢丹前」～「10 指ヶ谷小学校」間はピーク区間の一つとなり、「11 白山下」で一段落する。「12 白山駅」から「25 千石駅」のループ区間では、平日休日とも7～8人/台前後で比較的変動が少なく、白山通りに出た「25 千石駅」以降は徐々に乗客数が増加し、「31 文化シャッター前」、「32 春日駅」までがピーク区間となっている。これは平日休日ともに共通した傾向である。

(3) 往復OD集計

- 白山通りを両方向走行する往復区間のODは、平日は246トリップ、休日は275トリップであり、全ODの22～27%にあたる。
- ループ区間における往復利用のODは限定的であると考えられるが、各停留所間移動で両方向のOD数の差が片道利用、残りは往復利用であると仮定した場合には、平日は156トリップ、休日は184トリップと計算され、全ODの約14～18%にあたる。

4

バス停留所別乗降調査

(1) 調査の概要

図 4-1,2 はBーぐるの沿線にある寺社の祭りや商店街の売り出しの状況をみたものである。これらの中から調査対象としたイベント及びバス停留所は表 4-1 の通りである。

文京あじさいまつりでは、白山神社の入口にあわせて2つのバス停留所を調査対象とした。

駒込富士神社の最寄りのバス停留所は「20 本駒込三丁目」であるが、バス停留所から駒込富士神社までは約 200m と若干距離がある。まつりの開催時間はBーぐるは迂回コースをとっていた（乗降客数への影響は不明）。

文京朝顔・ほおずき市が開催される源覚寺への最寄りのバス停留所は「7 春日駅」と「32 春日駅」であり、距離もさほど離れていない。

京華通り商店街は「11 白山下」と「28 白山下」の乗り換えにあたる場所に位置する。

根津・千駄木下町まつりは地元商店街が開催する区内最大のイベントの一つであり、例年大勢の人出がある。またBーぐるのバス停「15 千駄木二丁目」から至近ということもあり、Bーぐるとの関連は深いと考えられる。

表 4-1 調査の概要

祭り・イベント名	調査日	天候	対象バス停留所（番号）
文京あじさいまつり	6月9日（土）	くもり	12 白山駅
			28 白山下
駒込富士神社山開き	6月30日（土）	くもり	20 本駒込三丁目
文京朝顔・ほおずき市	7月20日（土）	くもり	7 春日駅
			32 春日駅
京華通り商店会越中おわら	10月6日（土）	晴れ	11 白山下
			28 白山下
根津・千駄木下町まつり	10月20日（土）	晴れ	15 千駄木二丁目

※「京華通り商店会越中おわら」を除いた4つのイベントは土日の2日間の開催であったが、土曜日の調査とした。

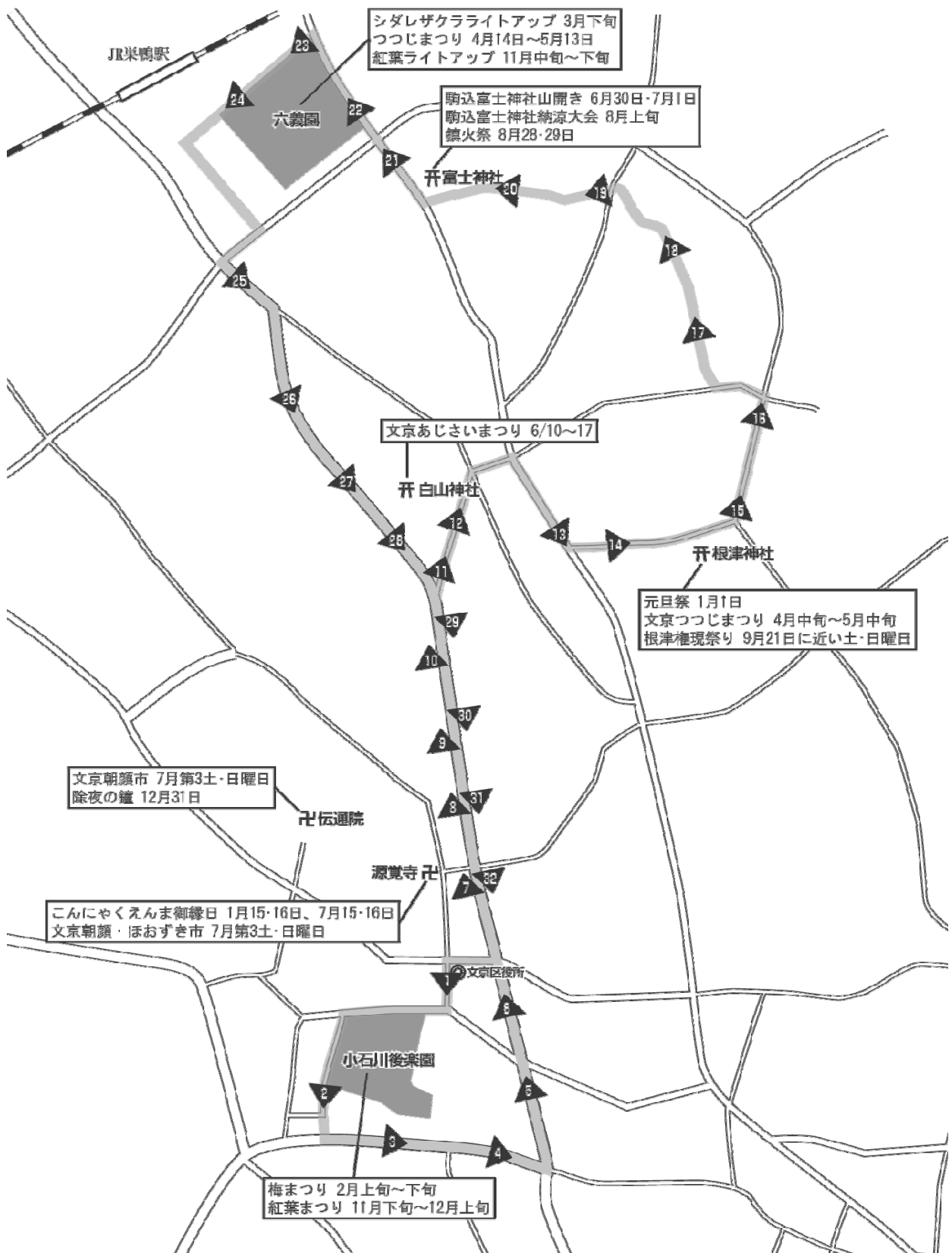


図 4-1 Bーぐる沿線の主な史跡と祭り

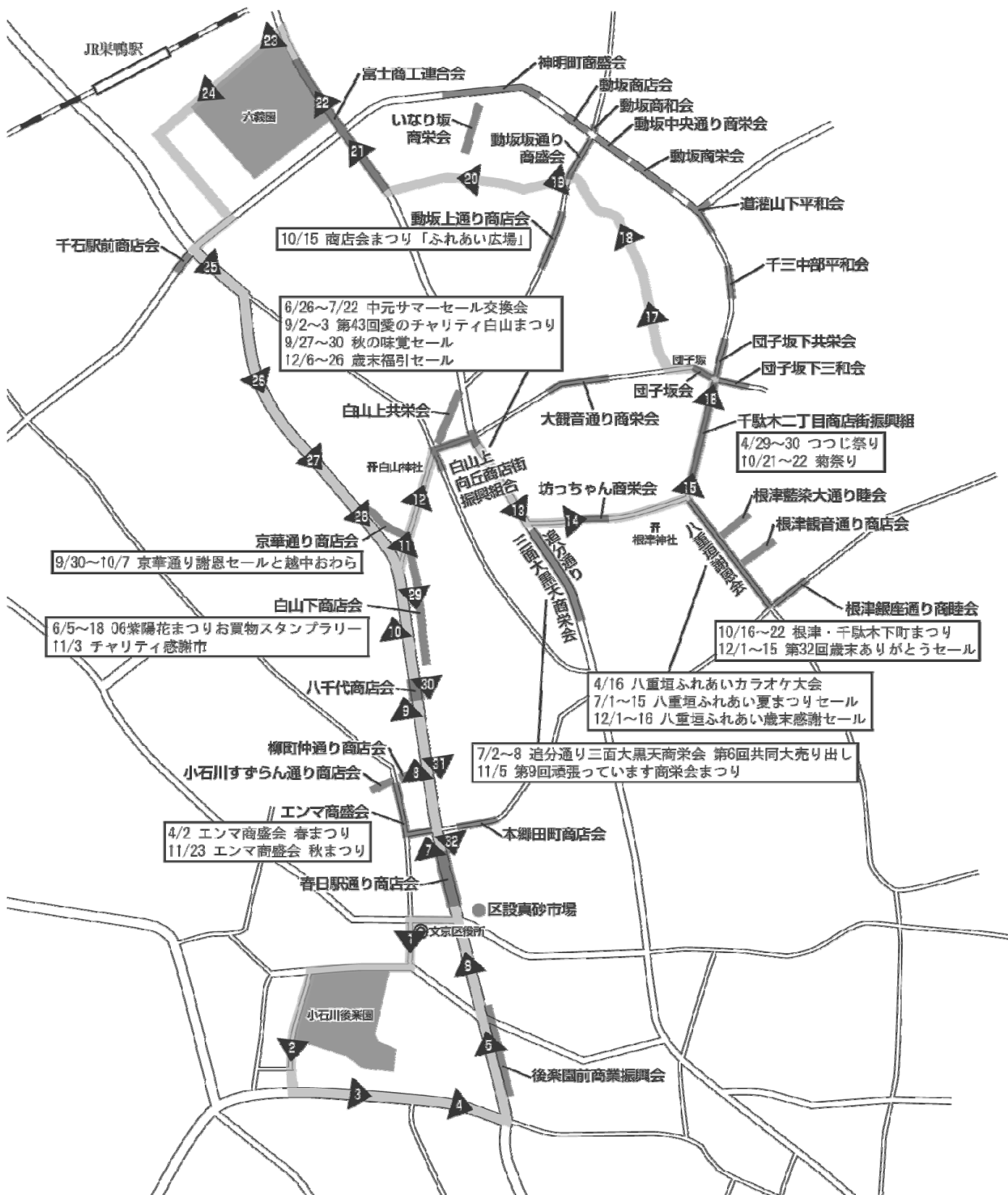


図 4-2 B-1沿線の商店街と売り出し

(2) ふだんの日との比較

イベント開催とBーぐる利用者数の関係を見るために、ふだんの日の利用（実態調査）と比較したところ、すべてのイベント・バス停留所でふだんの日の利用を上回るという結果となった（表4-2、調査日はいずれも土曜日であるため、平日・休日の両方と比較）。

このうち変化が大きかった、すなわちBーぐると関連が深いと考えられるイベントは、「文京あじさいまつり」と「根津千駄木まつり」である。両者の最寄りのバス停留所である「12白山駅」や「15千駄木二丁目」では、ふだんの休日の350%という大幅な乗降客数の増加が見られている。

また各イベントとも、イベントの開催時間にあわせてBーぐるの利用客数が増加する様子が見られることから、イベントの参加者の中にBーぐるを利用して来訪した人もいることがわかるとともに、同時に実施した乗客に対する聞き取り調査の結果とあわせれば、これまで交通の便が悪かった地区からもBーぐるに乗って来たというように、Bーぐるが区内の広い範囲からの来客を促進したと考えることができる。

表4-2 イベント開催日の利用客数と平時との比較

イベント名	バス停留所	イベント開催日			実態調査	
		乗降者数(人)	増減率対平日	増減率対休日	平日(人)	休日(人)
文京あじさいまつり	12 白山駅	238	253%	350%	94	68
	28 白山下	163	247%	233%	66	70
駒込富士神社山開き	20 本駒込三丁目	99	171%	215%	58	46
文京朝顔・ほおずき市	7 春日駅	65	135%	118%	48	55
	32 春日駅	67	131%	110%	51	61
京華通り商店会越中おわら	11 白山下	162	180%	164%	90	99
	28 白山下	113	171%	161%	66	70
根津・千駄木下町まつり	15 千駄木二丁目	206	224%	349%	92	59

①文京あじさいまつり

「12 白山駅」では、11 時から 12 時にかけて白山神社の祭礼開始にあわせて一つのピーク、以降断続的に 17 時頃まで B ーぐるの乗降客数が大きく増加していることがわかる。

「28 白山下」では、祭礼の終了時刻にあたる 16～17 時頃に乗降客の増加が認められる。

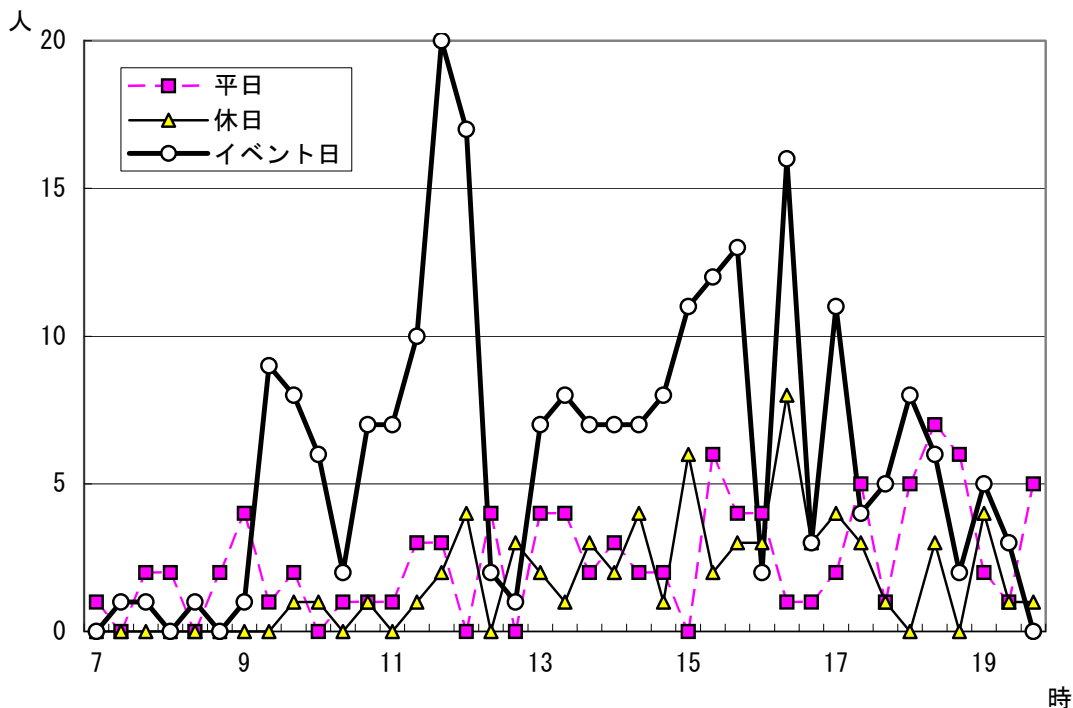


図 4-3 イベント日の乗降客数（文京あじさいまつり、12 白山駅）

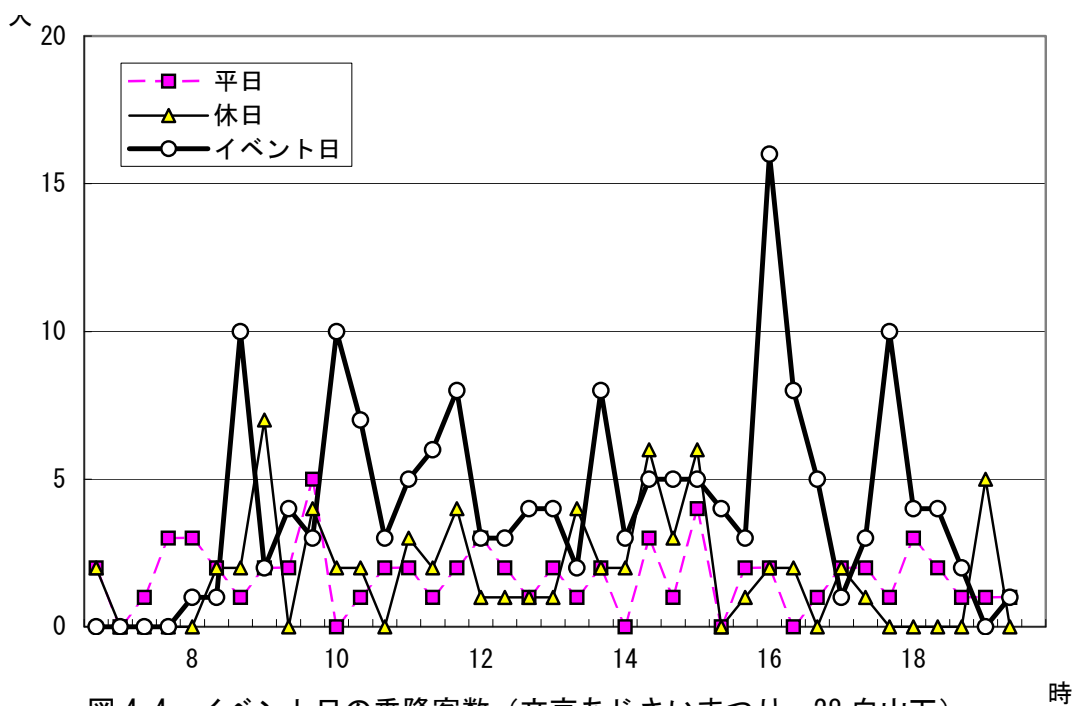


図 4-4 イベント日の乗降客数（文京あじさいまつり、28 白山下）

②駒込富士神社山開き

調査日は翌日の駒込富士神社山開きにあわせた前夜祭ということもあり、午前中から日中まではふだんの日の動向と大きな差異はない。

しかし、縁日の屋台等の準備が整い始めた15時頃からはB一ぐるの乗降客数にも変化が見え始め、18時頃まではふだんの日よりも多くの乗降客があった。

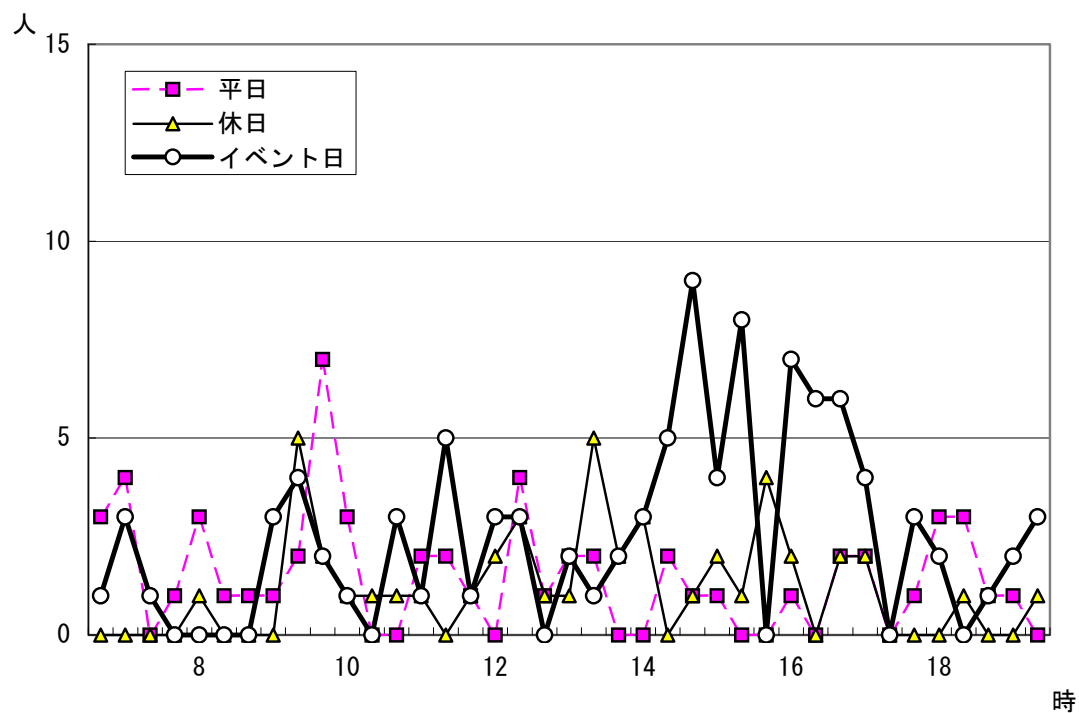


図 4-5 イベント日の乗降客数（駒込富士神社山開き、20本駒込三丁目）

③文京朝顔・ほおずき市

調査結果を見る限り、ふだんの日と大差ない乗降客の動向となっており、Bーぐるを利用して文京ほおずき市に来た人はわずかとみられる。

まつり自体には多くの人出があったことから、この理由としてバス停留所と源覚寺が大通りを一本隔てて別の通りに面していること、地下鉄春日駅の入口の方がさらに近い場所にある等が考えられる。

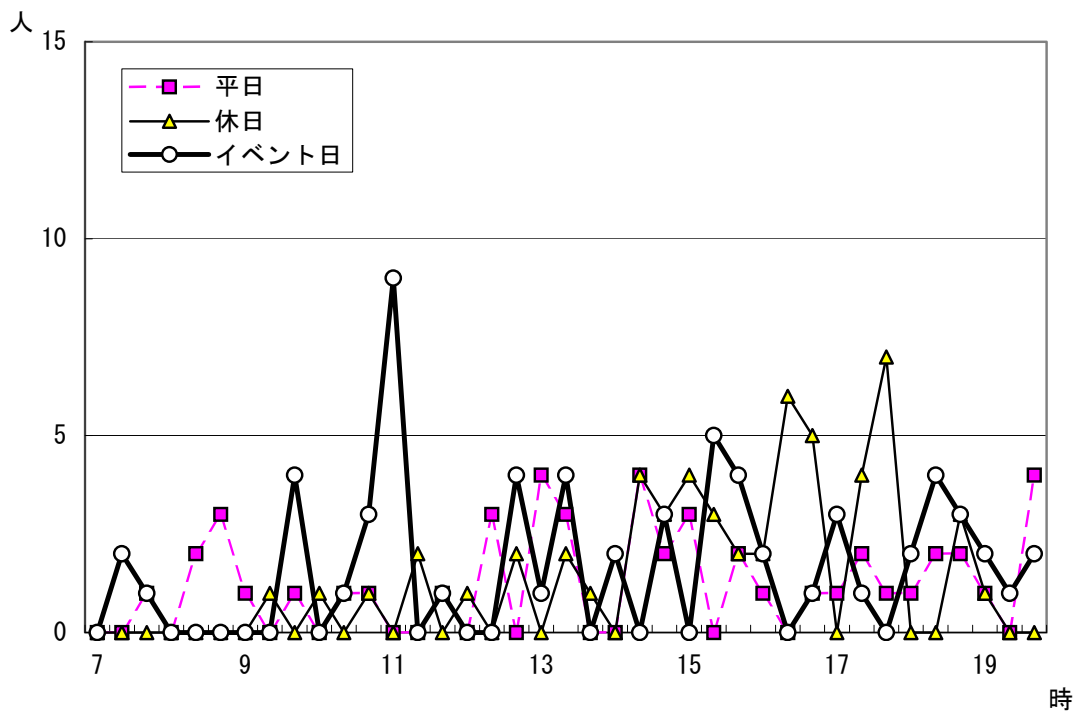


図 4-6 イベント日の乗降客数 (文京・朝顔ほおずき市、7 春日駅)

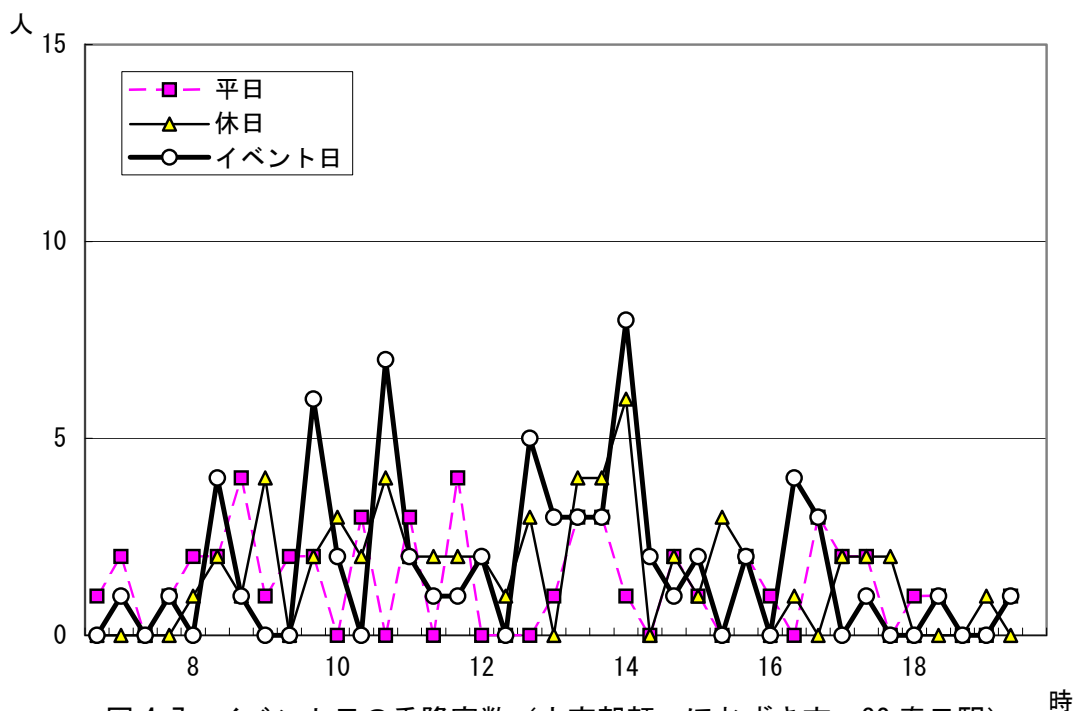


図 4-7 イベント日の乗降客数 (文京朝顔・ほおずき市、32 春日駅)

④京華通り商店会越中おわら

「11 白山下」、「28 白山下」とも、メインイベントのおわらが始まる 17 時に向けて、とくに「11 白山下」では正午過ぎから徐々にBーぐるの利用客が増加している。これは日中から夕方にかけて商店街で売り出しを実施していたことも関係があるとみられる。

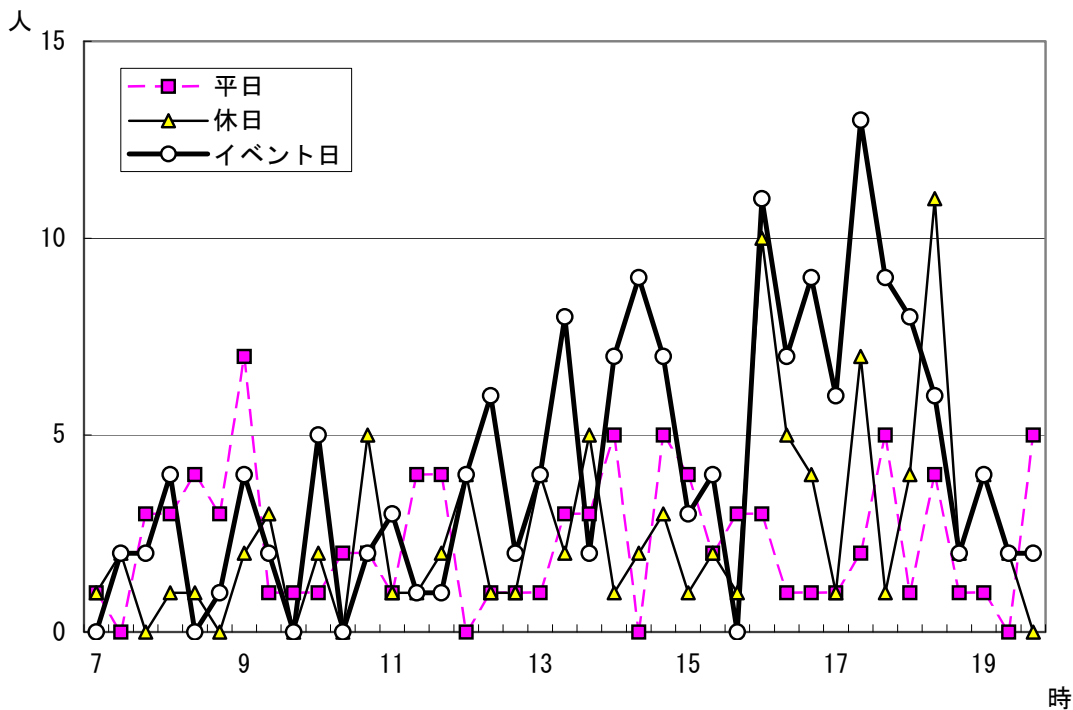


図 4-8 イベント日の乗降客数（京華通り商店会越中おわら、11 白山下）

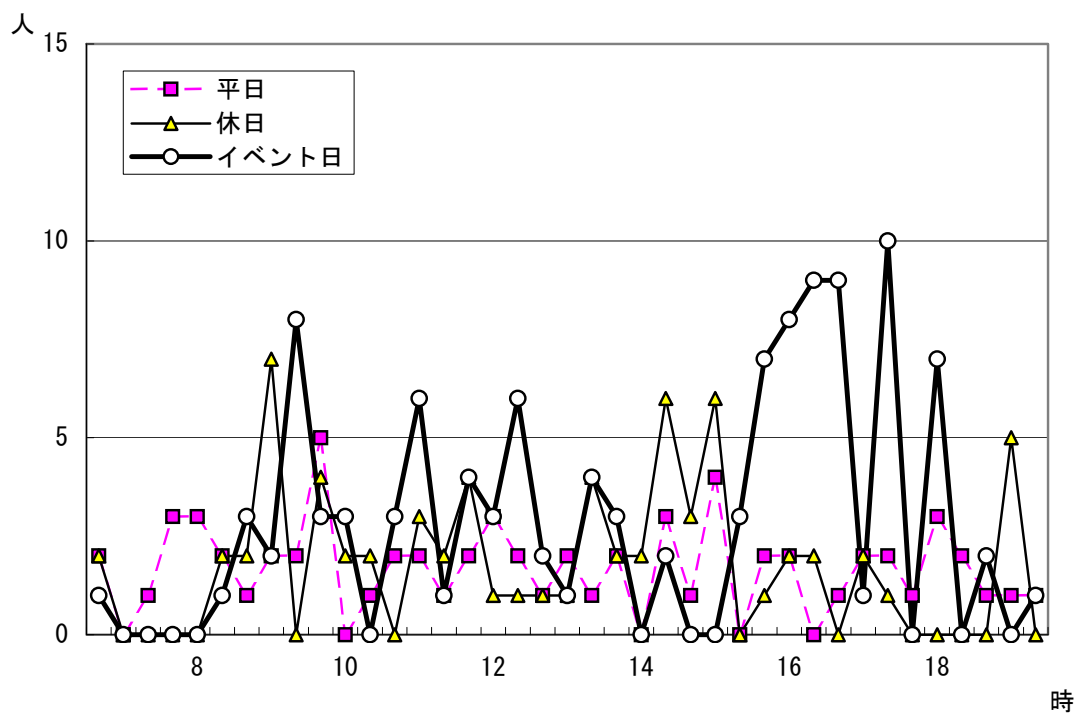


図 4-9 イベント日の乗降客数（京華通り商店会越中おわら、28 白山下）

⑤根津・千駄木下町まつり

ふだんの日には時間帯によらず平均した乗降客の動向であるのに対して、イベント日には利用客 14 時から 17 時までの 3 時間あまりの間に乗降客が集中しており、Bーぐるを利用してイベントに訪れた人が相当数いたことがわかる。

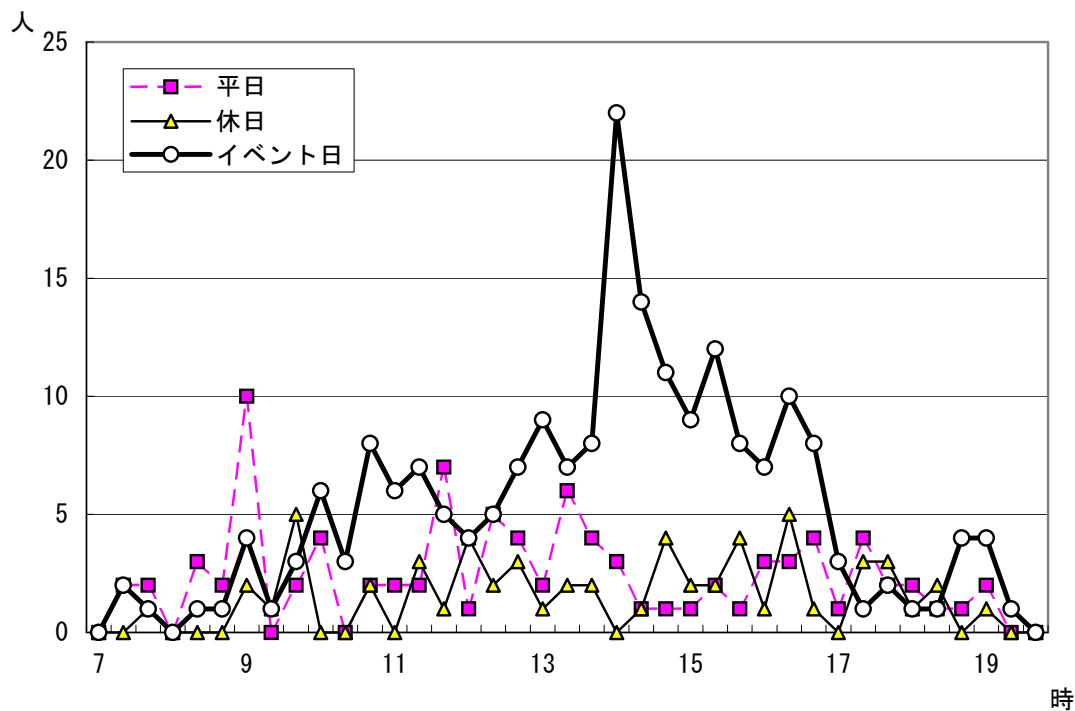


図 4-10 イベント日の乗降客数 (根津・千駄木下町まつり、15 千駄木二丁目)

(まとめ) バス停留所別乗降調査

- 調査対象とした 5 つのイベントすべてにおいて、バス停留所の乗降客がふだんの日の利用を上回るという結果となった。各イベントとも、イベントの開催時間にあわせて Bーぐるの利用客数が増加する様子を読みとれることから、イベントの参加者の中に Bーぐるを利用して来訪した人もいることがわかる。
- この傾向がとくに顕著であった「文京あじさいまつり」と「根津・千駄木下町まつり」では最寄りのバス停留所である「12 白山駅」や「15 千駄木二丁目」の乗降者数はふだんの休日の 350% 増の利用があった。

5

運行時間調査

(1) 運行時間

所定のダイヤ（1時間5分）に対して実際どのような運行されたかをみると、平日で1時間5分25秒、休日で1時間4分17秒となっており、平日の方が1分強ほど運行時間が長くなっているが、全体としてはほぼ所定の時間どおりに収まっている。

しかし所定の時間に対して到着時間が超過したバスの本数は、平日で23便、休日で7便あった。平日では半数以上の便で所要時間が1時間5分を超過していた（表5-1）。

また運行時間のうち、実際にバスが走行していた時間と停車していた時間の内訳には違いがみられる。平日では走行時間が53分59秒、停車時間11分26秒で走行時間が全体の82.5%を占めていたのに対して、休日では走行時間49分2秒、停車時間15分17秒で走行時間の占める割合は76.2%と、平日休日とも運行時間の20%前後が停車時間であることがわかる。

また平日と休日で走行時間は実時間で5分近くの差があり、それを含めて停車時間で調整していることわかる。

表 5-1 B一ぐるの運行時間

	平日	休日	差（平日－休日）
平均運行時間	1:05:25（100.0%）	1:04:17（100.0%）	0:01:08
平均走行時間	0:53:59（82.5%）	0:49:02（76.2%）	0:04:57
平均停車時間	0:11:26（17.5%）	0:15:17（23.8%）	-0:04:57
所要時間超過数	23	7	16

(2) 走行時間

次に走行時間の最長と最短、およびその差をみたものが表5-2である。

その結果、走行時間の差は平日で最大19分30秒、休日で13分46秒であり、先にみた平日と休日の差よりも一日の走行時間帯における差の方がずっと大きいことがわかる。

走行時間を時間帯別に詳しくみると、平日では走行時間がかかっているのはシビックセンターを9時～11時の時間帯に出発する便であるのに対して、逆に走行時間が短いのはシビックセンターを19時台に出発する最終前の便である（表5-3）。

一方休日では、走行時間がかかる時間帯は13～15時過ぎにシビックセンターを出発する便に集中しており、反対に朝や夕方以降では走行時間がかかっていないことがわかる（表5-4）。

表 5-2 Bーぐるの走行時間

	平 日	休 日
平均	0:53:59	0:49:02
最長	1:02:14	0:55:47
最短	0:42:44	0:42:01
差（最長－最短）	0:19:30	0:13:46

（まとめ） 走行時間調査

- 運行時間の平均は、平日で1時間5分25秒、休日で1時間4分17秒であり、全体としてはほぼ所定の時間どおりに収まっている。しかし到着時間が超過したバスの本数は、平日で23便、休日で7便あった。
- 平日休日とも運行時間の20%前後が停車時間である。平日の走行時間は53分59秒、停車時間11分26秒、走行時間割合は82.5%である。休日は走行時間49分2秒、停車時間15分17秒、同76.2%である。
- 休日の走行時間は平日より5分近く短く、それを含めて停車時間で調整している。

表 5-3 Bーぐるの運行記録 (平日/10月30日)

便数	定刻発	シッ センター発	シッ センター着	運行時間	走行時間	停車時間計 ※時間調整含
1	千 7:12	千 7:13	7:45	0:32:00	0:27:09	0:04:51
2	7:00	7:00	8:06	1:06:00	0:53:53	0:12:07
3	7:20	7:20	8:23	1:03:00	0:50:43	0:12:17
4	7:40	7:40	8:48	1:08:00	0:50:53	0:17:07
5	8:00	8:02	9:08	1:06:00	0:58:08	0:07:52
6	8:20	8:20	9:26	1:06:00	0:54:53	0:11:07
7	8:40	8:41	9:47	1:06:00	0:58:09	0:07:51
8	9:00	9:00	10:08	1:08:00	0:53:41	0:14:19
9	9:20	9:21	10:28	1:07:00	0:59:10	0:07:50
10	9:40	9:40	10:47	1:07:00	0:54:00	0:13:00
11	10:00	10:00	11:07	1:07:00	0:57:50	0:09:10
12	10:20	10:20	11:30	1:10:00	1:01:46	0:08:14
13	10:40	10:40	11:47	1:07:00	0:58:15	0:08:45
14	11:00	11:00	12:12	1:12:00	1:00:03	0:11:57
15	11:20	11:20	12:25	1:05:00	0:51:34	0:13:26
16	11:40	11:41	12:44	1:03:00	0:47:12	0:15:48
17	12:00	12:00	13:06	1:06:00	0:57:41	0:08:19
18	12:20	12:21	13:27	1:06:00	0:56:02	0:09:58
19	12:40	12:40	13:46	1:06:00	0:52:49	0:13:11
20	13:00	13:00	14:06	1:06:00	0:51:27	0:14:33
21	13:20	13:20	14:32	1:12:00	1:02:14	0:09:46
22	13:40	13:41	14:44	1:03:00	0:56:50	0:06:10
23	14:00	14:00	15:06	1:06:00	0:54:26	0:11:34
24	14:20	14:21	15:27	1:06:00	0:55:22	0:10:38
25	14:40	14:41	15:43	1:02:00	0:53:47	0:08:13
26	15:00	14:59	16:05	1:06:00	0:58:18	0:07:42
27	15:20	15:20	16:23	1:03:00	0:51:58	0:11:02
28	15:40	15:40	16:47	1:07:00	0:56:02	0:10:58
29	16:00	16:01	17:04	1:03:00	0:51:13	0:11:47
30	16:20	16:24	17:23	0:59:00	0:49:33	0:09:27
	16:40	16:41	17:45	1:04:00	0:59:45	0:04:15
32	17:00	17:00	18:06	1:06:00	0:53:49	0:12:11
33	17:20	17:20	18:23	1:03:00	0:51:08	0:11:52
34	17:40	17:40	18:44	1:04:00	0:44:15	0:19:45
35	18:00	18:02	19:04	1:02:00	0:53:14	0:08:46
36	18:20	18:20	19:23	1:03:00	0:49:46	0:13:14
37	18:40	18:40	19:47	1:07:00	0:55:55	0:11:05
38	19:00	19:00	20:02	1:02:00	0:42:44	0:19:16
39	19:20	19:21	20:24	1:03:00	0:42:54	0:20:06
40	19:40	19:42	千 20:15	0:33:00	0:23:51	0:09:09
平均 (千駄木発着を除いた 38 便)				1:05:25	0:53:59	0:11:26

※黒地白文字は走行時間上位 5 つ、網掛けは走行時間下位 5 つ

表 5-4 Bーぐるの運行記録 (休日/11月11日)

便数	定刻発	シッ センター発	シッ センター着	運行時間	走行時間	停車時間計 ※時間調整含
1	千 7:12	7:12	7:54	0:42:00	0:34:06	0:07:54
2	7:00	7:00	8:05	1:05:00	0:50:22	0:14:38
3	7:20	7:20	8:21	1:01:00	0:43:03	0:17:57
4	7:40	7:41	8:42	1:01:00	0:46:10	0:14:50
5	8:00	8:00	9:02	1:02:00	0:43:01	0:18:59
6	8:20	8:20	9:22	1:02:00	0:46:37	0:15:23
7	8:40	8:40	9:43	1:03:00	0:44:53	0:18:07
8	9:00	9:00	10:04	1:04:00	0:51:10	0:12:50
9	9:20	9:20	10:26	1:06:00	0:48:56	0:17:04
10	9:40	9:40	10:47	1:07:00	0:50:28	0:16:32
11	10:00	10:00	11:05	1:05:00	0:46:16	0:18:44
12	10:20	10:20	11:23	1:03:00	0:50:22	0:12:38
13	10:40	10:40	11:45	1:05:00	0:47:11	0:17:49
14	11:00	11:00	12:07	1:07:00	0:50:38	0:16:22
15	11:20	11:20	12:26	1:06:00	0:45:40	0:20:20
16	11:40	11:40	12:45	1:05:00	0:51:38	0:13:22
17	12:00	12:02	13:08	1:06:00	0:52:14	0:13:46
18	12:20	12:20	13:25	1:05:00	0:49:48	0:15:12
19	12:40	12:40	13:45	1:05:00	0:51:48	0:13:12
20	13:00	13:00	14:04	1:04:00	0:53:57	0:10:03
21	13:20	13:20	14:25	1:05:00	0:46:58	0:18:02
22	13:40	13:41	14:45	1:04:00	0:48:54	0:15:06
23	14:00	14:00	15:05	1:05:00	0:54:40	0:10:20
24	14:20	14:20	15:25	1:05:00	0:51:25	0:13:35
25	14:40	14:40	15:43	1:03:00	0:47:46	0:15:14
26	15:00	15:00	16:08	1:08:00	0:54:46	0:13:14
27	15:20	15:20	16:25	1:05:00	0:55:47	0:09:13
28	15:40	15:40	16:44	1:04:00	0:47:14	0:16:46
29	16:00	16:06	17:12	1:06:00	0:49:48	0:16:12
30	16:20	16:25	17:27	1:02:00	0:46:02	0:15:58
31	16:40	16:40	17:43	1:03:00	0:49:19	0:13:41
32	17:00	17:00	18:06	1:06:00	0:45:58	0:20:02
33	17:20	17:25	18:24	0:59:00	0:49:56	0:09:04
34	17:40	17:40	18:45	1:05:00	0:52:10	0:12:50
35	18:00	18:00	19:03	1:03:00		
36	18:20	18:20	19:26	1:06:00	0:49:35	0:16:25
37	18:40	18:40	19:43	1:03:00	0:42:01	0:20:59
38	19:00	19:00	20:05	1:05:00	0:45:02	0:19:58
39	19:20	19:20	20:24	1:04:00	0:52:48	0:11:12
40	19:40	19:40	千 20:11	0:31:00	0:24:01	0:06:59
平均 (千駄木発着、未計測を除いた 37 便)				1:04:17	0:49:02	0:15:17

※黒地白文字は走行時間上位 5 つ、網掛けは走行時間下位 5 つ