

7.1 都心地域

都心地域におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

1 駅周辺における利便性・安全性の高いバリアフリー化を目指します。

- 駅周辺の歩行空間における連続的なバリアフリー化のさらなる推進や適切な維持管理
- まちづくりと連携した飯田橋駅周辺における利便性の高いバリアフリー化の推進
- 区外隣接駅を含めた駅周辺や主要施設におけるハード・ソフト両面からの経路案内の充実
- 高齢者利用が多いことを踏まえた御茶ノ水駅の上下移動の更なる円滑化の推進

2 安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 千川通りにおけるバリアフリー化の積極的な推進
- 生活関連経路の主要な交差点等における視覚障害者の安全な横断環境整備の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進

3 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底
- 車いす利用者等への手助けや設備の利用ルールの啓発などによる心のバリアフリーの推進

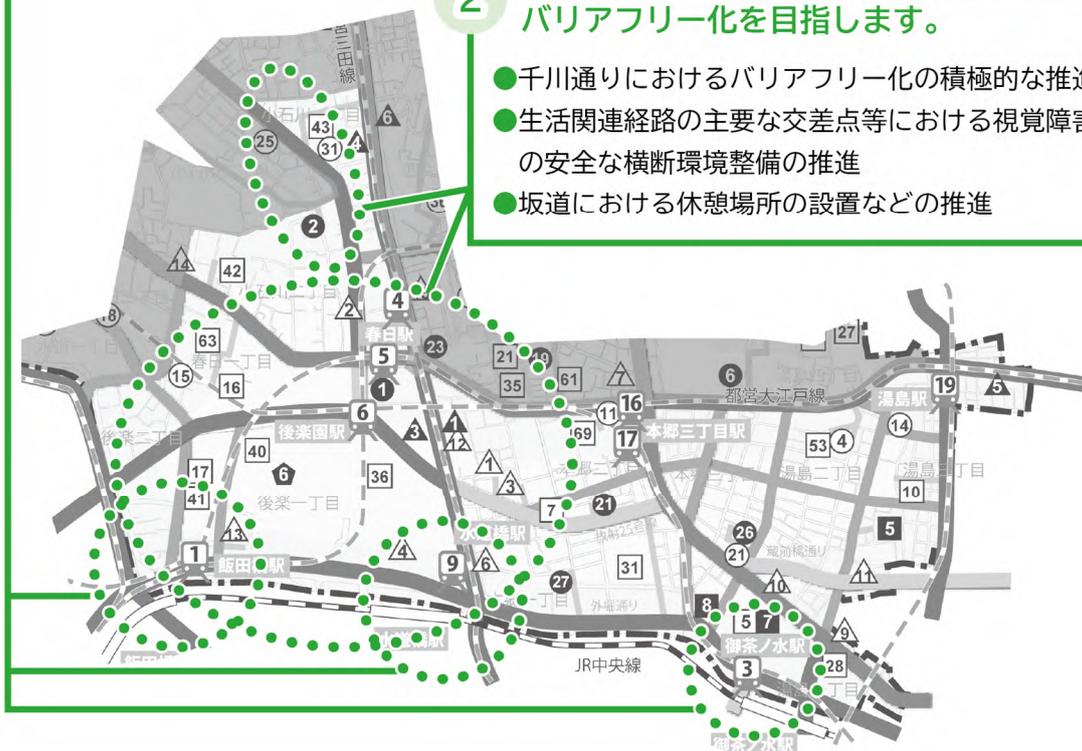
都心地域における基本方針

1 駅周辺における利便性・安全性の高いバリアフリー化を目指します。

- 駅周辺の歩行空間における連続的なバリアフリー化のさらなる推進や適切な維持管理
- まちづくりと連携した飯田橋駅周辺における利便性の高いバリアフリー化の推進
- 区外隣接駅を含めた駅周辺や主要施設におけるハード・ソフト両面からの経路案内の充実
- 高齢者利用が多いことを踏まえた御茶ノ水駅の上下移動の更なる円滑化の推進

2 安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 千川通りにおけるバリアフリー化の積極的な推進
- 生活関連経路の主要な交差点等における視覚障害者の安全な横断環境整備の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進



3 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底
- 車いす利用者等への手助けや設備の利用ルールの啓発などによる心のバリアフリーの推進

※地図中の番号の施設名称：33 ページ参照

7.2 下町隣接地域

下町隣接地域におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

1 地区の骨格となる幹線道路網のバリアフリー化を目指します。

- 不忍通り、言問通りなどのバリアフリー化の積極的な推進
- 不忍通りの拡幅整備の推進

2 利用者の多い施設の周辺において一体的かつ連続的なバリアフリー化を目指します。

- 病院や大学、根津・千駄木周辺における安全な歩行空間の確保
- 区外からの利用者を想定した駅のバリアフリー情報や主要施設へのルート、施設出入口周辺におけるハード・ソフト両面からの案内の充実

3 生活道路における歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 歩行者や車いす使用者の通行を妨げる障害物の撤去、移設
- 公立小中学校等の通学路をはじめとした生活道路における安全対策の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進

4 生活者と来訪者相互の心のバリアフリーを目指します。

- 歩行空間への駐輪・駐車対策の強化
- 沿道店舗等によるおもてなし・サポートや、狭い道でのゆずりあいなどの心のバリアフリーの推進

5 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車の取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底

下町隣接地域における基本方針

1 地区の骨格となる幹線道路網のバリアフリー化を目指します。

- 不忍通り、言問通りなどのバリアフリー化の積極的な推進
- 不忍通りの拡幅整備の推進

2

利用者の多い施設の周辺において一体的かつ連続的なバリアフリー化を目指します。

- 病院や大学、根津・千駄木周辺における安全な歩行空間の確保
- 区外からの利用者を想定した駅のバリアフリー情報や主要施設へのルート、施設出入口周辺におけるハード・ソフト両面からの案内の充実

3 生活道路における歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 歩行者や車いす使用者の通行を妨げる障害物の撤去、移設
- 公立小中学校等の通学路をはじめとした生活道路における安全対策の推進
- 坂道における休憩場所の設置などの推進

4 生活者と来訪者相互の心のバリアフリーを目指します。

- 歩行空間への駐輪・駐車対策の強化
- 沿道店舗等によるおもてなし・サポートや、狭い道でのゆずりあいなどの心のバリアフリーの推進

5 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底



※地図中の番号の施設名称：33 ページ参照

7.3 山の手地域東部

山の手地域東部におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

- 1 幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。
 - 白山駅周辺における安全かつ快適な歩行空間の確保に向けたバリアフリー化の推進
 - 国道 17 号や不忍通り、白山通り、本郷通りなどの主要幹線道路の歩道及び交差点におけるバリアフリー整備の推進
 - 不忍通りの拡幅整備の推進

- 2 主要施設周辺の一体的かつ連続的なバリアフリー化を目指します。
 - 住宅市街地内の生活道路における安全・快適な道路環境の整備の推進
 - 駅周辺や主要施設におけるハード・ソフト両面からの施設間経路の案内の充実
 - 公立小中学校等の通学路における安全対策の推進

- 3 だれもがアクセス可能で楽しめる名勝地等のバリアフリー化を目指します。
 - 名勝地等におけるバリアフリー整備の推進
 - 人的対応や案内の充実などソフト的な取組の推進

- 4 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。
 - 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底
 - 坂道での車いす使用者等への手助けなどによる心のバリアフリーの推進
 - 通学で混雑する時間帯の駅や歩道の利用マナーに関する啓発の実施

山の手地域東部における基本方針

1 幹線道路等を中心とした安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 白山駅周辺における安全かつ快適な歩行空間の確保に向けたバリアフリー化の推進
- 国道17号や不忍通り、白山通り、本郷通りなどの主要幹線道路の歩道及び交差点におけるバリアフリー整備の推進
- 不忍通りの拡幅整備の推進

2 主要施設周辺の一体的かつ連続的なバリアフリー化を目指します。

- 住宅市街地内の生活道路における安全・快適な道路環境の整備の推進
- 駅周辺や主要施設におけるハード・ソフト両面からの施設間経路の案内の充実
- 公立小中学校等の通学路における安全対策の推進

3 だれもがアクセス可能で楽しめる名勝地等のバリアフリー化を目指します。

- 名勝地等におけるバリアフリー整備の推進
- 人的対応や案内の充実などソフト的な取組の推進

4 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底
- 坂道での車いす使用者等への手助けなどによる心のバリアフリーの推進
- 通学で混雑する時間帯の駅や歩道の利用マナーに関する啓発の実施



※地図中の番号の施設名称：33 ページ参照

7.4 山の手地域中央

山の手地域中央におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

- 1 茗荷谷駅・護国寺駅周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。
 - 不忍通り、春日通り、音羽通り等を中心とした、主要幹線道路・生活幹線道路のバリアフリーネットワークの形成
 - 高齢者・障害者だけでなく、特別支援学校の生徒やこども、学生などが安心して通行できる歩行環境をハード・ソフト両面から構築
- 2 施設・道路が連携した主要施設周辺のバリアフリー化を目指します。
 - 大学や文京総合福祉センター、文京スポーツセンター周辺における、道路・施設相互の連携によるバリアフリー整備の推進や案内の充実
 - 駅周辺におけるハード・ソフト両面からの主要施設までの経路案内の充実
- 3 だれもが歩いて楽しめる坂のまちとしてのバリアフリー対応を目指します。
 - 小さな凹凸の改善や退避スペース（平坦部）の確保などバリアフリー整備の推進
 - 車いす利用者への手助けやベンチの設置などソフト的な取組の推進
- 4 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。
 - 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底
 - 通学で混雑する時間帯の駅や歩道の利用マナーに関する啓発の実施

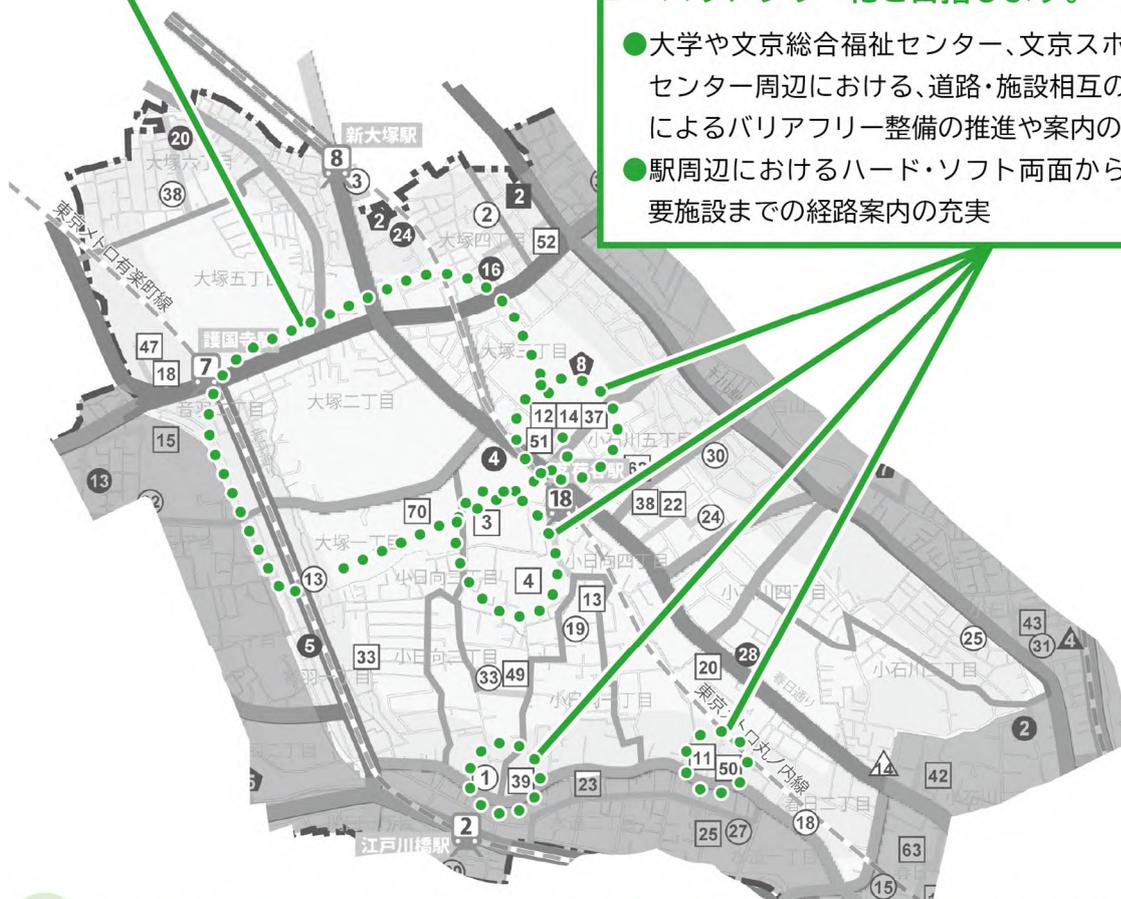
山の手地域中央における基本方針

1 茗荷谷駅・護国寺駅周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

- 不忍通り、春日通り、音羽通り等を中心とした、主要幹線道路・生活幹線道路のバリアフリーネットワークの形成
- 高齢者・障害者だけでなく、特別支援学校の生徒や子ども、学生などが安心して通行できる歩行環境をハード・ソフト両面から構築

2 施設・道路が連携した主要施設周辺のバリアフリー化を目指します。

- 大学や文京総合福祉センター、文京スポーツセンター周辺における、道路・施設相互の連携によるバリアフリー整備の推進や案内の充実
- 駅周辺におけるハード・ソフト両面からの主要施設までの経路案内の充実



3 だれもが歩いて楽しめる坂のまちとしてのバリアフリー対応を目指します。

- 小さな凹凸の改善や退避スペース(平坦部)の確保などバリアフリー整備の推進
- 車いす利用者への手助けやベンチの設置などソフト的な取組の推進

4 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底
- 通学で混雑する時間帯の駅や歩道の利用マナーに関する啓発の実施

※地図中の番号の施設名称：33 ページ参照

7.5 山の手地域西部

山の手地域西部におけるバリアフリー化に向けた基本方針を以下に示します。

- 1 江戸川橋駅周辺や筑波大学附属視覚特別支援学校周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。
 - 江戸川橋駅～巻石通り～文京総合福祉センター間の安全な歩行空間の形成
 - 不忍通りの拡幅整備推進と部分的な早期改善
 - 駅周辺におけるハード・ソフト両面からの主要施設への経路案内の充実
 - 商店街での駐輪対策や交通ルールの啓発等による自転車と歩行者との安全な共存空間の形成
- 2 安全に通行できるよう、バリアフリーに配慮した坂道での対策を目指します。
 - 坂道における退避スペースの確保やベンチの設置などの推進
 - 急な坂道での滑りにくい舗装、非常時につかまれる柵や手すりなどの対策の推進
- 3 歩行者のための散策経路のバリアフリー化を目指します。
 - 公園や神田川沿いの道路における安全な歩行空間の確保
 - 憩いの場づくりやベンチの設置などソフト的な取組の推進
- 4 高齢者・障害者が特に多く利用する地域での心のバリアフリーを目指します。
 - 困っている人への積極的な声かけなどの心のバリアフリーの推進
- 5 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。
 - 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底

山の手地域西部における基本方針

1 江戸川橋駅周辺や筑波大学附属視覚特別支援学校周辺の安全かつ快適な歩行空間のバリアフリー化を目指します。

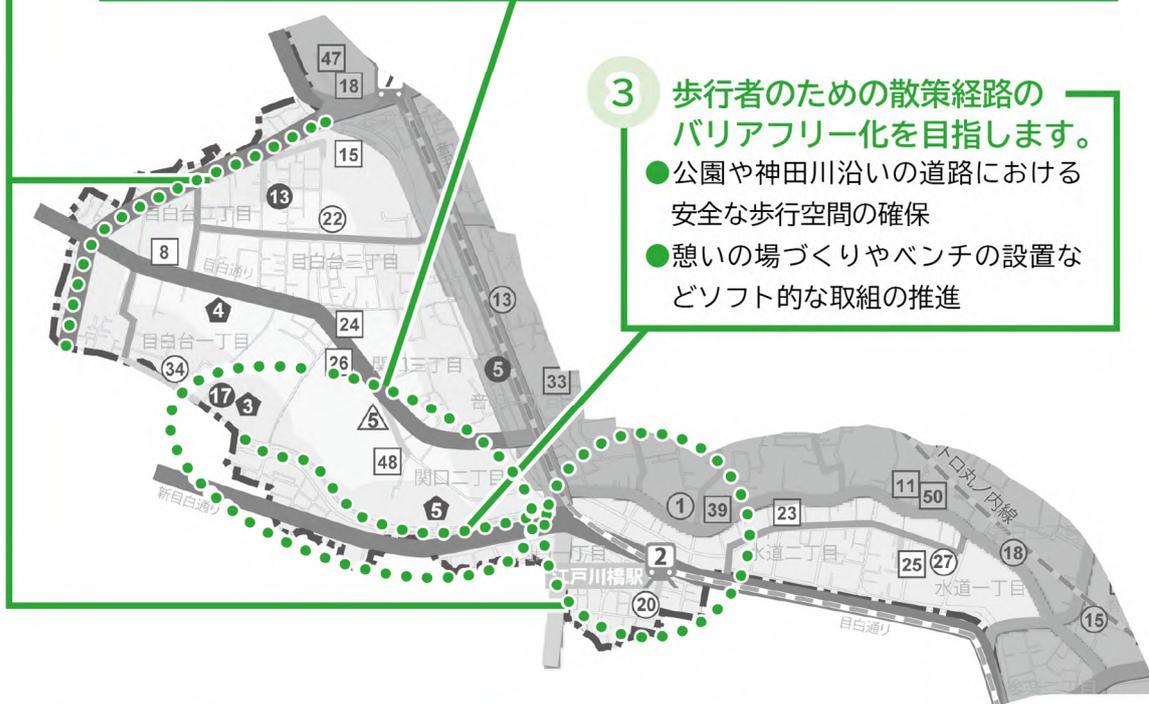
- 江戸川橋駅～巻石通り～文京総合福祉センター間の安全な歩行空間の形成
- 不忍通りの拡幅整備推進と部分的な早期改善
- 駅周辺におけるハード・ソフト両面からの主要施設への経路案内の充実
- 商店街での駐輪対策や交通ルールの啓発等による自転車と歩行者との安全な共存空間の形成

2 安全に通行できるように、バリアフリーに配慮した坂道での対策を目指します。

- 坂道における退避スペースの確保やベンチの設置などの推進
- 急な坂道での滑りにくい舗装、非常時につかまれる柵や手すりなどの対策の推進

3 歩行者のための散策経路のバリアフリー化を目指します。

- 公園や神田川沿いの道路における安全な歩行空間の確保
- 憩いの場づくりやベンチの設置などソフト的な取組の推進



4 高齢者・障害者が特に多く利用する地域での心のバリアフリーを目指します。

- 困っている人への積極的な声かけなどの心のバリアフリーの推進

5 自転車利用のルール・マナーの徹底など心のバリアフリーを目指します。

- 自転車通行空間の整備や違法駐車取締りとあわせ、自転車の原則車道通行などの交通ルール・マナーの徹底

※地図中の番号の施設名称：33 ページ参照